
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA CIĄGU 2 DRÓG GMINNYCH NR 110705L ORAZ 110703L TWORZĄCYCH ŁĄCZNIK DROGI
KRAJOWEJ NR 74 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3286L O DŁUGOŚCI 3137,50 M
Adres inwestycji: : STABRÓW, WÓLKA HORYSZOWSKA, NOWA - KOLONIA HORYSZÓW POLSKI, HORYSZÓW POLSKI, GM.
SITNO
Inwestor: : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

KOSZTORYS SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	Nr specyfik. ST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym. [110705L+110703L]	km	1,10980+ 1,98742 = 3,097			
2 d.1	KNNR 1 0102- 04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych po- wyżej 60% powierzchni. [110705L] - 0+950 - 1+750	ha	0,250			
3 d.1	KNNR 1 0104- 04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	55			

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
	2 45233123-7	II. ODWODNIENIE - ROWY ODWADNIAJĄCE					
4	KNNR-W 10 d.2 2301-03	Wykopy koryt rowów trójkątnych wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu do 1,5 m ³ /m ciekłu, grunt kat. IV koparka 0,25 m ³ [110705L w km 0+000 - 1+553,20]	m ³	1553,20* 0,27*2 = 838,728			
5	KNNR 1 0503- d.2 03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów - rowów trójkątnych projektowanych - wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III [110705L w km 0+000 - 1+553,20]	m ²	1553,20* 0,95*2*2 = 5902,160			
6	KNNR 6 1302- d.2 02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu śr. gr. 20 cm [110705L w km 0+950 - 1+987,42, [110703L]: 275+70+149]	m	(1987,42- 1553,2)*2- 10+275+70+ 149 = 1352,440			

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3	45233123-7	III. PODBUDOWA				
7	KNNR 6 0102-d.3 03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L]	m ²	233,98+20 = 253,980		
8	KNNR 6 0103-d.3 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L]	m ²	8418,85		
9	KNNR 6 0103-d.3 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki o 5,30 m	m ²	233,98+ 19,59 = 253,570		
10	KNNR 6 0104-d.3 03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm na całej szerokości jezdni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L]	m ²	8418,85		
11	KNNR 6 0104-d.3 03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.30 cm na poszerzeniu w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L]	m ²	233,98+20 = 253,980		
12	KNNR 6 0111-d.3 02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.16 cm w km 0+000 - 1+553,20 [110705L]	m ²	8233,06		
13	KNNR 6 0107-d.3 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w km 0+000 - 1+553,20 kruszywem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 5 cm w celu uzyskania właściwego przekroju poprzecznego i minimalizacji spękań odbitych [110705L]	m ³	7917,73* 0,05 = 395,886		
14	KNNR 6 0113-d.3 01 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L]	m ²	214,48+20 = 234,480		
15	KNNR 6 0113-d.3 05 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L]	m ²	214,48+20 = 234,480		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4	45233224-5	IV. NAWIERZCHNIA				
16	KNNR 6 1005-d.4 06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [część odc. 110705L w km 1+553,20 - 1+987,42 + 110703L]	m ²	(194,98+ 239,24)* 5,00+ 5811,39+ 31,50 = 8013,990		
17	KNNR 6 1005-d.4 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (stabilizacja gr. cem.+ naw. bitum.) jako podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną. 110705L + 110703L	m ²	(7917,73+ 194,98* 5,00+ 239,24* 5,00+51,72) +5807,93+ 157,56+ 123,92+ 31,50 = 16261,460		
18	KNNR 6 0308-d.4 01 z.o.2.6. 9901-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz zatoka 1 - wydłużenie o 5,30 m [110703L]	m ²	194,98* 1,05+5,40* 3,60 = 224,169		
19	KNNR 6 0108-d.4 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne, śr. gr warstwy 2 cm w km 1+748,18 - 1+987,42 [110105L]	t	(239,24* 5,00)*0,050 = 59,810		
20	KNNR 6 0108-d.4 02 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy istn. nawierzchni bitumicznej oraz nowej podbudowy tłuczniowej) mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne śr. grubości 2 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+000 - 1+109,80 + zatoka 1 + zatoka 2 [110703L]	t	(5811,39+ 157,60+ 123,92+ 31,50)*0,050 = 306,220		
21	KNNR 6 0309-d.4 03	Nawierzchnia (odcinek na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem) z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) w km 0+000 - 1+553,20 + wyokrąglenia na skrzyżow. [110705L]	m ²	7917,73+ 51,72 = 7969,450		
22	KNNR 6 0309-d.4 02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 1+553,20 - 1987,42 [110705L] oraz w km 0+000 - 1+109,80, w tym zatoka 1 i zatoka 2 [110703L]	m ²	239,24* 5,00+ 194,98* 5,00+ 5807,93+ 157,56+ 123,92+ 31,50 = 8292,010		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5	45233123-7	V. ZJAZDY PUBLICZNE				
23 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	116,35		
24 d.5	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zjazdów publ. zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m ²	116,35		
25 d.5	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 20 cm	m ²	116,350		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		VI. POBOCZA GRUNTOWE				
26 d.6	KNNR 6 1301- 05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm; [110705L - w km 0+000 - 1+987,42; [110703L] - w km 0+000 - 1+109,80	m ²	1987,87* 0,75*2+ 4319,25- 839,04 = 6462,015		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		VII. POBOCZE WZMOCNIONE KRUSZYWEM ŁAMANYM [110703L - prawa strona]				
27 d.7	KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni wzmocnionego pobocza- obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²	[1109,80-(9+5,5*4+6*5)]* 0,80 = 839,040		
28 d.7	KNNR 6 0204-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0 - 31,5 mm jako wzmocnienie poboczy - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2. 5 m (pobocza) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) -	m ²	[1109,80-(9+5,5*4+6*5)]* 0,80 = 839,040		
29 d.7	KNNR 6 1003-02 z.o.2.7. 9902-01	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni pobocza na odc. drogi nr 110703L - strona prawa - z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²	[1109,80-(9+5,5*4+6*5)]* 0,80 = 839,040		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
8	45233123-7	VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
30	KNNR 1 0503- d.8 05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - wg tabeli powierzchni skarp	m ²	2364+365 = 2729,000		
31	KNNR 1 0503- d.8 01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III	m ²	1425+528 = 1953,000		
32	KNNR 1 0507- d.8 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - wg tabeli powierzchni skarp	m ²	2364+365+ 1425+528 = 4682,000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
9	45233123-7	IX. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME					
33	KNNR 6 0702-d.9 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PORst)	szt.	7			
34	KNNR 6 0702-d.9 04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PORst	szt.	6			
35	KNNR 6 0702-d.9 05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu zagospodarowania terenu - wg PORst	szt.	1			
36	KNNR 6 0705-d.9 02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie: linia krawędziowa - strona lewa, poza liniami na szerokości zjazdów [110703L]	m ²	[1109,80-(9+9+9+9+10+10+10+9+9)]*0,12 = 122,016			
37	KNNR 6 0705-d.9 03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie: linia krawędziowa strona lewa - linie na szerokości zjazdów [110703L]	m ²	[(9+9+9+9+10+10+10+9+9+9)]*0,5*0,12 = 5,580			

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
10		X. KANAŁ TECHNOLOGICZNY KTu-1, KTp-1, STUDNIE KABLOWE SKR-1				
38 d.10	ZN-97/TP S.A.- 040 0301-03	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR -1 w gruncie kategorii IV. [110705L] - 9 szt; [110703L] - 12 szt	szt.	9+12 = 21,000		
39 d.10	ZN-97/TP S.A.- 040 0101-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej KTu-1 z rur z tworzyw sztucznych (polipropylen PP) o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1. Rura RHDPE 125/110/5; [110705L] - 1986 m; [110703L] - 1096 m;	m	1986+1096 = 3082,000		
40 d.10	ZN-97/TP S.A.- 039 0302-15	Budowa rurociągu (rura światłowodowa RS) na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi w gruncie kat.III-IV - rury na bębnach - 1 rura HDPEwp 40 mm w rurociągu; [110705L] - 1,986 km; [110703L] - 1,096 km;	km	1,986+1,096 = 3,082		
41 d.10	ZN-97/TP S.A.- 039 0302-15	Budowa rurociągu (wiązka mikrorurek WMR 7x12/8) na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi w gruncie kat.III-IV - rury na bębnach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu [110705L] - 1,986 km; [110703L] - 1,096 km;	km	1,986+1,096 = 3,082		
42 d.10	ZN-97/TP S.A.- 039 0101-01	Wykonanie przepustów dla kanalizacji pierwotnej KTp-1 dług.do 10 m pod drogami prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur HDPE śr. 110 mm - kat.gr. III-IV - wykonanie kanału KTp-1 [110705L] - km 1+770; [110703L] - km 0+741,50; RS=8m; WMR=8m.	m	8*2 = 16,000		
43 d.10	ZN-97/TP S.A.- 039 0303-11	Budowa rurociągu KTp-1 na głębokości 1 m w przepuście wykonanym przeciskiem hydraulicznym (poz. 42) w gruncie kat.III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu - kabel światłowodowy RS; [110705L] - km 1+770; [110703L] - 0+741,50;	km	0,008		
44 d.10	ZN-97/TP S.A.- 039 0303-11	Budowa rurociągu KTp-1 na głębokości 1 m wprzepuście wykonanym przeciskiemhydraulicznym (poz. 42) w gruncie kat.III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu - wiązka mikrorurek 7x12/8 WMR	km	0,008		