
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU DOMÓW JEDNORODZINNYCH W M. JAROSŁAWIEC -
STRONA PRAWA
Adres inwestycji: : OBRĘB JAROSŁAWIEC, GM. SITNO. Drogi: 1) 02 i 02aKDW (116464L) dz.1552; 2) 03 i 03aKDW (116463L) dz.
1652; 3) 10KDW (116460L) dz.1623; 4) 04 i 04a (116459L) dz.1623; 5) 08KDW (116461L) dz.1627; 6) 09KDW
(116462L) dz.1664, 1662; długość dróg razem - 1141,45 m
Inwestor: : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno

KOSZTORYS SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	Nr specyfik. ST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym. Drogi: 02KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	km	0,1621+ 0,190+ 0,240+ 0,0244+ 0,059+ 0,2385+ 0,0269+ 0,12355+2* 0,0385 = 1,141		
2 d.1	KNNR 6 1305- 01 z.o.2.7. 9902-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ³	81*0,05 = 4,050		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		II. ODWODNIENIE: PRZEPUSTY NA SKRZYŻOWANIACH W PASIE DROGI 01 KDW (dg nr 116284L) - WY- DŁUŻENIE				
3 d.2	KNNR 6 0605- 01 z.o.2.7. 9902-01	Przepusty rurowe pod drogami 02KDW (dg nr 116464L) i 03KDW (dg nr 116463L) - ławy fundamentowe żwirowe - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ³	0,5*1,0*0,2* (3+1) = 0,400		
4 d.2	KNNR 6 0605- 07 z.o.2.7. 9902-01	Przepusty rurowe (wydłużenie) pod pod drogami 02KDW (dg nr 116464L) i 03KDW (dg nr 116463L) - rury betono- we o średnicy 50 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	3+1 = 4,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		III. PODBUDOWA				
5 d.3	KNNR 6 0102- 03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na po- szerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*0,7*2+ 192,1*0,45* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+0,45*2* 200,4+0,95* 2*(240,55- 200,4)+ (264,4- 240,55)* 0,45*2+10* 5,2+42,5* 0,95*2+(49- 42,5)*1,2*2+ 1,2*2*198+ (238,5- 200,5)*1,7* 2+6*3,7+ (265,4-6)* 0,7*2+0,7*2* 58,3+5,4*4+ 65,25*1,2*2+ 5,2*5+3,7* 13,5+3,7* 38,5+5,4*4 = 2347,035		
6 d.3	KNNR 6 0102- 02 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na po- szerzeniach jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*0,7*2+ 192,1*0,45* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+0,45*2* 200,4+0,95* 2*(240,55- 200,4)+ (264,4- 240,55)* 0,45*2+10* 5,2+42,5* 0,95*2+(49- 42,5)*1,2*2+ 1,2*2*198+ (238,5- 200,5)*1,7* 2+6*3,7+ (265,4-6)* 0,7*2+0,7*2* 58,3+5,4*4+ 65,25*1,2*2+ 5,2*5+3,7* 13,5+3,7* 38,5+5,4*4 = 2347,035		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7 d.3	KNNR 6 0103- 03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mecha- nicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*0,7*2+ 192,1*0,45* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+0,45*2* 200,4+0,95* 2*(240,55- 200,4)+ (264,4- 240,55)* 0,45*2+10* 5,2+42,5* 0,95*2+(49- 42,5)*1,2*2+ 1,2*2*198+ (238,5- 200,5)*1,7* 2+6*3,7+ (265,4-6)* 0,7*2+0,7*2* 58,3+5,4*4+ 65,25*1,2*2+ 5,2*5+3,7* 13,5+3,7* 38,5+5,4*4 = 2347,035		
8 d.3	KNNR 6 0104- 03 z.o.2.7. 9902-01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mecha- nicznie o gr.10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) . Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116450L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*0,7*2+ 192,1*0,45* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+0,45*2* 200,4+0,95* 2*(240,55- 200,4)+ (264,4- 240,55)* 0,45*2+10* 5,2+42,5* 0,95*2+(49- 42,5)*1,2*2+ 1,2*2*198+ (238,5- 200,5)*1,7* 2+6*3,7+ (265,4-6)* 0,7*2+0,7*2* 58,3+5,4*4+ 65,25*1,2*2+ 5,2*5+3,7* 13,5+3,7* 38,5+5,4*4 = 2347,035		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
9 d.3	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2. 7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*0,6*2+ 192,1*0,35* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+0,35*2* 200,4+0,85* 2*(240,55- 200,4)+ (264,4- 240,55)* 0,35*2+10* 5,1+42,5* 0,85*2+(49- 42,5)*1,1*2+ 1,1*2*198+ (238,5- 200,5)*1,6* 2+6*3,6+ (265,4-6)* 0,6*2+0,6*2* 58,3+5,3*4+ 65,25*1,1*2+ 5,1*5+3,6* 13,5+3,6* 38,5+5,4*4 = 2082,445		
10 d.3	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2. 7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*0,6*2+ 192,1*0,35* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+0,35*2* 200,4+0,85* 2*(240,55- 200,4)+ (264,4- 240,55)* 0,35*2+10* 5,1+42,5* 0,85*2+(49- 42,5)*1,1*2+ 1,1*2*198+ (238,5- 200,5)*1,6* 2+6*3,6+ (265,4-6)* 0,6*2+0,6*2* 58,3+5,3*4+ 65,25*1,1*2+ 5,1*5+3,6* 13,5+3,6* 38,5+5,4*4 = 2082,445		
11 d.3	KNNR 6 0107-01 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) na całej szerokości istniejącej podbudowy. Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ³	(1216,3+ 1113,87+ 168,25+ 1564,5+ 428,95+62,5) *0,08 = 364,350		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4	45233224-5	IV. NAWIERZCHNIA				
12 d.4	KNNR 6 1005- 07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (gd nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*4+ 192,1*3+ 0,55*2*160+ 192,1*0,30* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+4,5* 200,4+ [240,55- (197,9+2,5)]* 3,5+(264,4- 240,55)* 0,30+0,30*2* (197,9+2,5)+ 0,80*2* [240,55- 200,4]+ (264,4- 240,55)* 0,30*2+42,5* 3,5+(49- 42,5)*3+10* 5+42,5*0,80* 2+(49-42,5)* 1,05*2+4* 200,5+3* (238,5- 200,5)+2,5* (265,4-6)+ 1,05*2*198+ (238,5- 200,5)*1,55* 2+6*3,55+ (265,4-6)* 0,55*2+4* 58,3+3* (123,55- 58,3)+0,55* 2*58,3+5,4* 4+65,25* 1,05*2+5*5+ 2,5*25+3,55* 13,5+3,55* 38,5+5,4*4 = 6439,980		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
13 d.4	KNNR 6 0309- 03 z.o.2.7. 9902-01 + inter- polacja dla gr. 5 cm	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.). Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	160*4+ 192,1*3+ 0,50*2*160+ 192,1*0,30* 2+7,74*2+5* 5/2+3,5*3,5/ 2+4,5* 200,4+ [240,55- (197,9+2,5)]* 3,5+(264,4- 240,55)*3+ 0,25*2* (197,9+2,5)+ 0,75*2* [240,55- 200,4]+ (264,4- 240,55)* 0,25*2+42,5* 3,5+(49- 42,5)*3+10* 5+42,5*0,75* 2+(49-42,5)* 1,00*2+4* 200,5+3* (238,5- 200,5)+2,5* (265,4-6)+ 1,00*2*198+ (238,5- 200,5)*1,50* 2+6*3,55+ (265,4-6)* 0,50*2+4* 58,3+3* (123,55- 58,3)+0,50* 2*58,3+5,4* 4+65,25* 1,00*2+5*5+ 2,5*25+3,50* 13,5+3,50* 38,5+5,4*4 = 6392,540		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
14 d.5	KNNR 6 1301- 07 z.o.2.7. 9902-01	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	(162,1+190+ 240+24,4+ 59+238,5+ 26,9+ 123,55+2* 38,50)*0,75* 2 = 1712,175		
15 d.5	KNNR 1 0507- 01	Humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Drogi: 2KDW i 02aKDW (dg nr 116464L), 03KDW i 03aKDW (dg nr 116463L), 10KDW (dg nr 116460L); 04KDW i 04aKDW (dg nr 116459L), 08KDW (dg nr 116461L), 09KDW (dg nr 116462L)	m ²	(162,1+190+ 240+24,4+ 59+238,5+ 26,9+ 123,55+2* 38,50)*0,75* 2 = 1712,175		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6	45233123-7	VI. OZNAKOWANIE PIONOWE				
16 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (PSOR)	szt.	7+5+1+2*2+ 2*2 = 21,000		
17 d.6	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D-4a) o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj.) - wg PSOR	szt.	5		
18 d.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PSOR	szt.	7+1+2+2+1 = 13,000		
19 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - tablice prowadzące U-3c i U-3d o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu stałej organizacji ruchu	szt.	1+1 = 2,000		