

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji : PRZEBUDOWA CIĄGU 2 DRÓG GMINNYCH NR 110705L ORAZ 110703L TWORZĄCYCH ŁĄCZNIK DROGI  
KRAJOWEJ NR 74 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3286L O DŁUGOŚCI 3137,50 M  
Adres inwestycji : STABRÓW, WÓLKA HORYSZOWSKA, NOWA - KOLONIA HORYSZÓW POLSKI, HORYSZÓW POLSKI, GM.  
SITNO  
Inwestor: : Gmina Sitno  
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno  
Data opracowania: : 13.07.2022

---

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45233123-7</b>	<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	Nr specyfik. ST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [110705L+110703L]	km		
1	ST: D-01.00.00	1,10980+1,98742	km	3,097	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,097</b>
2	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc gęstych powyżej 60% powierzchni. [110705L] - 0+950 - 1+750	ha		
1		0,25	ha	0,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,250</b>
3	KNNR 1 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
1		55	szt.	55,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55,000</b>
<b>2</b>	<b>45233123-7</b>	<b>II. ODWODNIENIE - ROWY ODWADNIAJĄCE</b>			
4	KNNR-W 10 2301-03	Wykopy koryt rowów trójkątnych wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu do 1,5 m3/m cieku, grunt kat. IV koparka 0,25 m3 [110705L w km 0+000 - 1+553,20]	m <sup>3</sup>		
2		1553,20*0,27*2	m <sup>3</sup>	838,728	
				<b>RAZEM</b>	<b>838,728</b>
5	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów - rowów trójkątnych projektowanych - wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III [110705L w km 0+000 -1+553,20]	m <sup>2</sup>		
2		1553,20*0,95*2*2	m <sup>2</sup>	5 902,160	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 902,160</b>
6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namutu śr. gr. 20 cm [110705L w km 1+553,20 - 1+987,42, 110703L: 275+70+149]	m		
2	ST: D-03.01.03b	(1987,42-1553,2)*2-10+275+70+149	m	1 352,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 352,440</b>
<b>3</b>	<b>45233123-7</b>	<b>III. PODBUDOWA</b>			
7	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L]	m <sup>2</sup>		
3	wg tabeli robót drogowych	233,98+20	m <sup>2</sup>	253,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>253,980</b>
8	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L]	m <sup>2</sup>		
3	wg tabeli robót drogowych	8418,85	m <sup>2</sup>	8 418,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 418,850</b>
9	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki o 5,30 m	m <sup>2</sup>		
3		233,98+19,59	m <sup>2</sup>	253,570	
				<b>RAZEM</b>	<b>253,570</b>
10	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm na całej szerokości jezdni w km 0+000 - 1+553,20 [110705L]	m <sup>2</sup>		
3		8418,85	m <sup>2</sup>	8 418,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 418,850</b>
11	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm na poszerzeniu w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L]	m <sup>2</sup>		
3	wg tabeli robót drogowych	233,98+20	m <sup>2</sup>	253,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>253,980</b>
12	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.16 cm w km 0+000 - 1+553,20 [110705L]	m <sup>2</sup>		
3	wg tabeli robót drogowych	8233,06	m <sup>2</sup>	8 233,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 233,060</b>
13	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w km 0+000 - 1+553,20 kruszywem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości 5 cm w celu uzyskania właściwego przekroju poprzecznego i minimalizacji spękań odbitych [110705L]	m <sup>3</sup>		
3					

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wg tabeli robót drogowych	7917,73*0,05	m <sup>3</sup>	395,886	
				<b>RAZEM</b>	<b>395,886</b>
14	KNNR 6 0113-d. 01 z.o.2.6. 3 9901-02 wg tabeli robót drogowych	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L] 214,48+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	234,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>234,480</b>
15	KNNR 6 0113-d. 05 z.o.2.6. 3 9901-02 wg tabeli robót drogowych	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz przedłużenie zatoki 1 o 5,30 m [110703L] 214,48+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	234,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>234,480</b>
<b>4</b>	<b>45233224-5</b>	<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>			
16	KNNR 6 1005-d. 06 z.o.2.7. 4 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [część odc. 110705L w km 1+553,20 - 1+987,42 + 110703L] (194,98+239,24)*5,00+5811,39+31,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8 013,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 013,990</b>
17	KNNR 6 1005-d. 07 4	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (stabilizacja gr. cem.+ naw. bitum.) jako podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną. 110705L + 110703L  (7917,73+194,98*5,00+239,24*5+51,72)+5807,93+157,56+123,92+31,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16 261,460	
				<b>RAZEM</b>	<b>16 261,460</b>
18	KNNR 6 0308-d. 01 z.o.2.6. 4 9901-02 tabela robót drogowych	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m w km 1+553,20 - 1+748,18 [110705L] oraz zatoka 1 - wydłużenie o 5,30 m [110703L] 194,98*1,05+5,40*3,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	224,169	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,169</b>
19	KNNR 6 0108-d. 02 4 tabela robót drogowych	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną, śr. gr warstwy 2 cm w km 1+748,18 - 1+987,42 [110105L]  (239,24*5,00)*0,050	t t	59,810	
				<b>RAZEM</b>	<b>59,810</b>
20	KNNR 6 0108-d. 02 z.o.2.7. 4 9902-01 tabela robót drogowych	Wyrównanie istniejącej podbudowy istn. nawierzchni bitumicznej oraz nowej podbudowy tłuczniowej) mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną śr. grubości 2 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+000 - 1+109,80 + zatoka 1 + zatoka 2 [110703L] (5811,39+157,56+123,92+31,50)*0,050	t t	306,218	
				<b>RAZEM</b>	<b>306,218</b>
21	KNNR 6 0309-d. 03 4 tabela robót drogowych	Nawierzchnia (odcinek na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem) z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) w km 0+000 - 1+553,20 [110705L] + wykraglenia 7917,73+51,72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 969,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>7 969,450</b>
22	KNNR 6 0309-d. 02 z.o.2.7. 4 9902-01 tabela robót drogowych	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 1+553,20 - 1987,42 [110705L] oraz w km 0+000 - 1+109,80, w tym zatoka 1 i zatoka 2 [110703L] 239,24*5+194,98*5,00+5807,93+157,56+123,92+31,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8 292,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 292,010</b>
<b>5</b>	<b>45233123-7</b>	<b>V. ZJAZDY PUBLICZNE</b>			
23	KNNR 6 0103-d. 03 5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  116,35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	116,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>116,350</b>
24	KNNR 6 0104-d. 01 5 ST: D-04.01. 01	Warstwy odsączające zjazdów publ. zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  116,35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	116,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>116,350</b>
25	KNNR 6 0204-d. 03 5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		116,35	m <sup>2</sup>	116,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>116,350</b>
<b>6</b>		<b>VI. POBOCZA GRUNTOWE</b>			
26 d. 05 6	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm; [110705L] - w km 0+000 - 1+987,42; [110703L] - w km 0+000 - 1109,80  1987,87*0,75*2+4319,25-839,04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 462,015	
				<b>RAZEM</b>	<b>6 462,015</b>
<b>7</b>		<b>VII. POBOCZE WZMOCNIONE KRUSZYWEM ŁAMANYM [110703L - prawa strona]</b>			
27 d. 01 z.o.2.7. 7 9902-01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni wzmocnionego pobocza - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [1109,80-(9+5,5*4+6*5)]*0,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  839,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>839,040</b>
28 d. 05 z.o.2.6. 7 9901-02 z.o.2. 7. 9902-01	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0 - 31,5 mm jako wzmocnienie pobocza prawostronnego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [1109,80-(9+5,5*4+6*5)]*0,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  839,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>839,040</b>
29 d. 02 z.o.2.7. 7 9902-01	KNNR 6 1003-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni pobocza na odc. drogi nr 110703L - strona prawa - z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) [1109,80-(9+5,5*4+6*5)]*0,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  839,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>839,040</b>
<b>8 45233123-7</b>		<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
30 d. 05 8 + tab. pow. skarp ST: D-06.01. 01	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - wg tabeli powierzchni skarp. [110705L] - w km 0+000 - 1+553,20  2364+365	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 729,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 729,000</b>
31 d. 01 8 + tab. pow. skarp ST: D-06.01. 01	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III. [110705L] w km 0+000 - 1+553,20  1425+528	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 953,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 953,000</b>
32 d. 01 8 + tab. pow. skarp ST: D-04.01. 01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - wg tabeli powierzchni skarp  2364+365+1425+528	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 682,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 682,000</b>
<b>9 45233123-7</b>		<b>IX. OZNAKOWANIE PIONOWE i POZIOME</b>			
33 d. 01 9 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02. 01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych średn. 50 mm - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PORst)  7	szt.  szt.	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
34 d. 04 9 + Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02. 01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. do 0.3 m2 - wg PORst  6	szt.  szt.	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
35 d. 05 9 +Proj. stałej organiz. ruchu ST: D-07.02. 01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, tabliczki do znaków o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu zagospodarowania terenu - wg PORst  1	szt.  szt.	  1,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
36	KNNR 6 0705-d. 02 9	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kau czukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie: linia krawędziowa - strona lewa, poza liniami na szerokości zjazdów [110703L] [1109,80-(9+9+9+9+10+10+10+9+9+9)]*0,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	122,016	
				<b>RAZEM</b>	<b>122,016</b>
37	KNNR 6 0705-d. 03 9	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kau czukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie: linia krawędziowa strona lewa - linie na szerokości zjazdów [110703L] [(9+9+9+9+10+10+10+9+9+9)]*0,5*0,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5,580	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,580</b>
<b>10</b>		<b>X. KANAŁ TECHNOLOGICZNY KT u-1, KTp-1, STUDNIE KABLOWE SKR-1</b>			
38	ZN-97/TP S.A. d. -040 0301-03 10	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR -1 w gruncie kategorii IV. [110705L] - 9 szt; [110703L] - 12 szt  9+12	szt. szt.	21,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,000</b>
39	ZN-97/TP S.A. d. -040 0101-01 10	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej KT u-1 z rur z tworzyw sztucznych - polipropylenu (PP) o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1. Rura RHDPE 125/110/5. [110705L] - 1986 m; [110703L] - 1096 m; 1986+1096	m m	3 082,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 082,000</b>
40	ZN-97/TP S.A. d. -039 0302-15 10	Budowa rurociągu (rura światłowodowa RS) na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi w gruncie kat.III-IV - rury na bębnach - 1 rura HDPEwp 40 mm w rurociągu [110705L] - 1,986 km; [110703L] - 1,096 km; 1,986+1,096	km km	3,082	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,082</b>
41	ZN-97/TP S.A. d. -039 0302-15 10	Budowa rurociągu (wiązka mikrorurek WMR 7x12/8) na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi w gruncie kat.III-IV - rury na bębnach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu [110705L] - 1,986 km; [110703L] - 1,096 km; 1,986+1,096	km km	3,082	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,082</b>
42	ZN-97/TP S.A. d. -039 0101-01 10	Wykonanie przepustów dla kanalizacji pierwotnej dług.do 10 m pod drogami prosto- liniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur HDPE śr. 110 mm - kat.gr. III-IV - wykonanie kanału KTp-1 [110705L] - km 1+770; [110703L] - km 0+741,50; RS=8m; WMR=8m Przedmiar dodatkowy - ilość przepustów 2  8*2	m prze- pust. m	16,000	2,000
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
43	ZN-97/TP S.A. d. -039 0303-11 10	Budowa rurociągu KTp-1 na głębokości 1 m w przepuście wykonanym przeciskiem hydraulicznym (poz. 42) w gruncie kat.III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu - kabel światłowodowy RS [110705L] - km 1+770; [110703L] - 0+741,50; 0,008	km km	0,008	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,008</b>
44	ZN-97/TP S.A. d. -039 0303-11 10	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym przeciskiem hydraulicznym (poz. 42) w gruncie kat.III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm - wiązka mikrorurek 7x12/8 WMR w rurociągu 0,008	km km	0,008	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,008</b>