

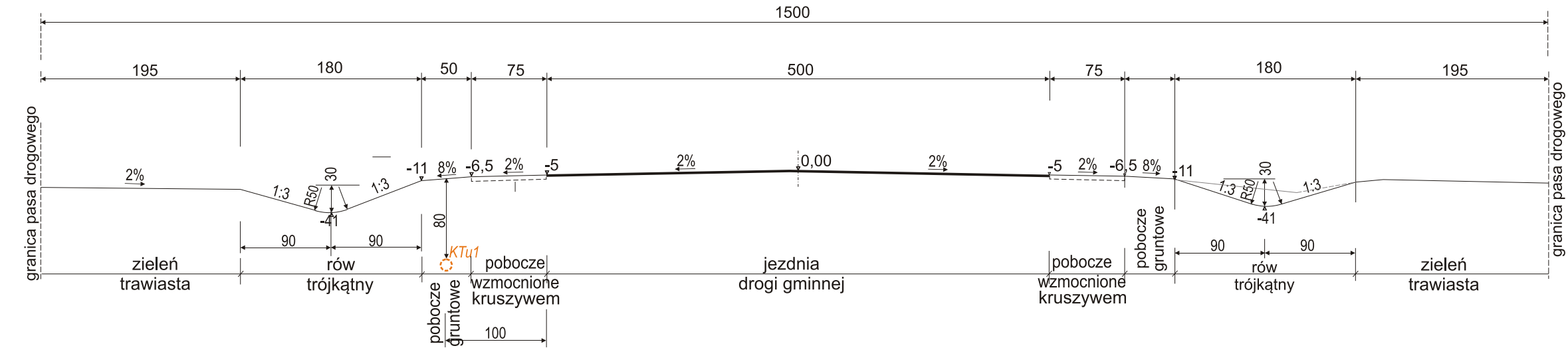
Kasa drogi - D  
Prędkość projektowa - 30 km/h  
Kategoria ruchu - KR1  
Obciążenie - 80 kN/oś  
Poziom wód gruntowych - zwierciadło poniżej 2,00 m pod poziomem terenu

Przekroje normalne  
odcinka drogi gminnej nr 116287L  
km rob. 0+000 - 1+423,72  
Skala 1:50

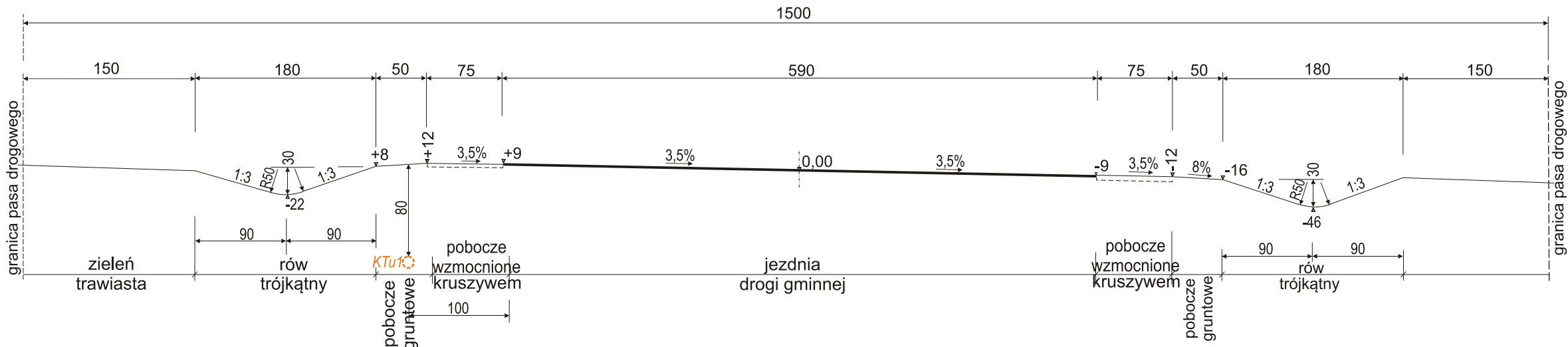
PRZEKRÓJ NORMALNY  
ODCINKA DROGI GMINNEJ  
NR 116287L W OBRĘBACH:  
1) HORYSZÓW POLSKI\_2.0006  
2) JANÓWKA\_2.0008

km 0+000 - 1+423,72  
Skala 1:50

Przekrój 1 - w km rob. 0+050,54 - 1+423,72



Przekrój 2 - w km 0+000 - 0+050,54



Przekrój przejściowy pomiędzy przekrojami 1 i 2 w km 0+035,54 - 0+050,54

|                |   |                              |         |
|----------------|---|------------------------------|---------|
| Zamawiający:   | Gmina Sitno<br>Sitno 73                 | skala:                       | 1:50    |
| Obiekt:        | Droga gminna nr 116287L dług. 1423,72 m | stadium:                     | PB      |
| Treść rysunku: | Przekrój normalny                       | data:                        | 11.2021 |
| Projektant:    | inż. W. Mielniczuk                      | podpis                       | branża: |
| Nr uprawnień:  | UAN-II-8387/34/88                       | 733 WITOLD MIELNICZUK        | drogowa |
|                |   | Upr. Nr UAN-II-8387/34/88    |         |
|                |   | LOHB nr ewid. LUB/BD/286/001 | 3.1.    |

Kasa drogi - D  
Prędkość projektowa - 30 km/h  
Kategoria ruchu - KR1  
Obciążenie - 80 kN/oś  
Poziom wód gruntowych - zwierciadło poniżej 2,00 m pod poziomem terenu

Przekrój normalny  
drogi gminnej nr 116287L  
w obrębach Janówka i Wólka Horyszowska  
w km 0+000 - 1+423,72  
Skala 1:10

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

ODCINKA DROGI GMINNEJ

NR 116287L W OBRĘBACH:

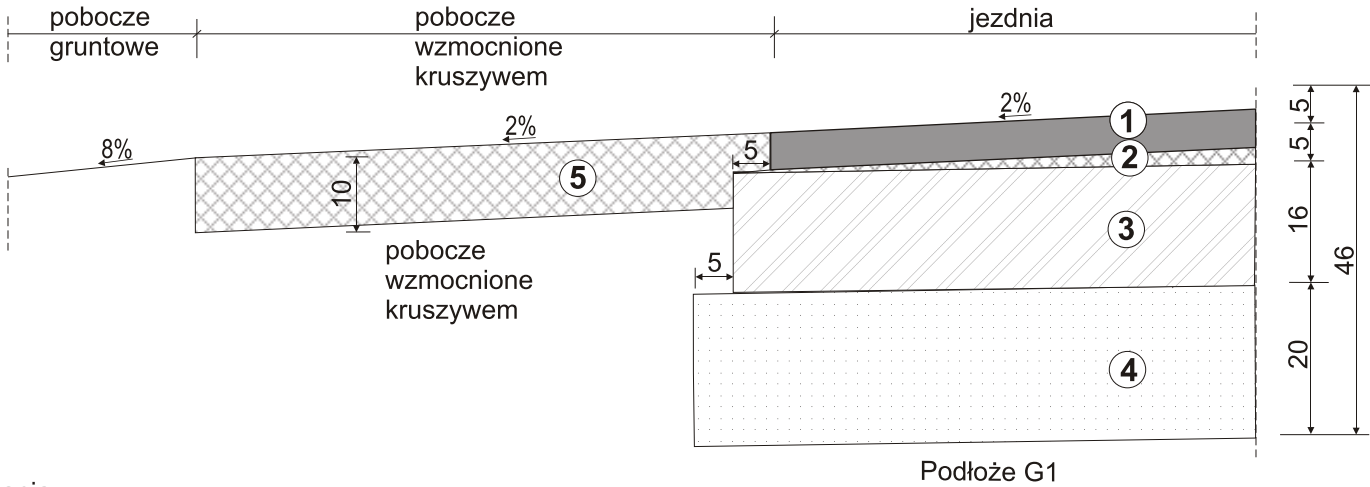
1) HORYSZÓW POLSKI\_2.0006

2) JANÓWKA\_2.0008

km 0+000 - 1+423,72

Skala 1:10

1) konstrukcja jezdni w km 0+012 - 1+423,72  
i na poszerzeniu lewostronnym w km 0+000 - 0+012



Projektowana receptura mieszanki dla wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem

1. Cement CEM I 32,5R - 9%
2. Frakcja piaskowa 0,05 - 2 mm - 51%
3. Frakcja żwirowa 2 - 20 mm - 25%
4. Frakcja pyłowa 0,002 - 0,05 mm - 11%
5. Frakcja ilowa <0,002 mm - 4%

- 1 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego BA w ilości 125 kg/m<sup>2</sup> (po uprzednim skropieniu podbudowy asfaltem)
- 2 - warstwa wyrównawcza podbudowy zasadniczej średniej grubości 5 cm z kruszywa 0 - 31,5 mm (dla uniknięcia powstawania spękań odbitych)
- 3 - podbudowa zasadnicza grubości 16 cm z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m<sup>2</sup> (9%) Rm=5 MPa
- 4 - warstwa odsączająca grubości 20 cm z piasku stabilizowana mechanicznie
- 5 - warstwa grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0 - 63,5 mm jako wzmocnienie poboczy gruntowych

Wymagania techniczne

- WT 2 2010 GDDKiA

Polskie Normy

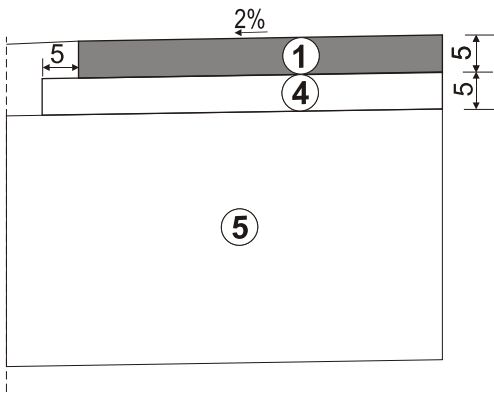
- PN-S-96012:1997

- PN-S-96012:1997

- PN-B-11113

- PN-S-96012:1997

2) konstrukcja jezdni w km 0+000 - 0+012  
- bez poszerzenia



1 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 5 cm w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>

Wymagania techniczne

- WT 2 2010 GDDKiA

Polskie Normy

- PN-B-11112

4 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna o grubości warstwy 5 cm

5 - istniejąca podbudowa zasadnicza

|                |                                      |                           |          |
|----------------|--------------------------------------|---------------------------|----------|
| Zamawiający:   | Gmina Sitno<br>Sitno 73              | skala:                    | 1:10     |
| Obiekt:        | Droga gminna nr 116287L - przebudowa | stadium:                  | PB       |
| Treść rysunku: | Przekrój konstrukcyjny               | data:                     | 11.2021  |
| Projektant:    | inż. W. Mielniczuk                   | podpis                    | branża:  |
| Nr uprawnień:  | UAN-II-8387/34/88                    | 87 WŁOD MIELNICZUK        | drogowa  |
| Sprawdzający:  | LOHB nr ewid. LUB/BD/2860/01         | Upr. Nr UAN-II-8387/34/88 | Nr rys.: |
| Nr uprawnień:  |                                      |                           | 3.2.     |