

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ

DROGI GMINNEJ NR 110703L O PRZEBIEGU: DROGA POWIATOWA NR 3246L – STABRÓW – WÓLKA HORYSZOWSKA – HORYSZÓW POLSKI - DROGA POWIATOWA NR 3286L NA ODCINKU STABRÓW – WÓLKA HORYSZOWSKA w km 0+000 – 3+283,40

O DŁUGOŚCI 3283,40 m

Obiekt: droga gminna nr **110703L** w obrębach: Stabród_0014 i Wólka Horyszowska_0016 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3246L w miejsc. Stabród do skrzyżowania z drogą gminną nr 110705L w miejsc. Wólka Horyszowska w km 0+000 – 3+283,40 o długości 3283,40 m

Kategoria ob.: IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy,

XXV – drogi,

XXVIII – drogowe obiekty mostowe: przepusty (przedłużenie)

Lokalizacja: 1) obręb Stabród_0014: działki *dr* nr ewid. 294, 285;
2) obręb Wólka Horyszowska_0016: działki *dr* nr ewid. 226/25, 48/3, 57/3, 56/5, 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 153/3, 153/5, 154/1, 155/2, 155/4, 157/1, 158/1, 159/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/3, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 170/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176/3, 180/2

Branża: Drogowa - przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110703L w km 0+000 – 3+283,40

Inwestor: Gmina Sitno,

Adres: Sitno 73, 22-424 Sitno

Skład projektu:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
 - 2.1. Orientacja – 1:10 000
 - 2.2. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500,
 - 2.3. Przekroje normalne drogi - 1:50, 1:10
3. informacja bioz

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewid. PIIB	Data	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukc.-inżynier. w zakresie dróg manipulacyjnych i lotniskowych dróg startowych i manipul.	inż. Witold Mielniczuk Adres: kontakt: ul. Hubieszowska 61/26 512450785 witmiel@wpp.pl	UAN-II- 8387/34/88	LUB/BD/2860/01	06.2024 r.	inż. WITOLD MIELNICZUK Upc. Nr UAN-II-8387/34/88 LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

06.2024 r.

OPIS TECHNICZNY (1)

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 110703L o przebiegu: droga powiatowa nr 3246L – Stabród – Wólka Horyszowska – Horyszów Polski

na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3246L w Stabrowie w km 0+000 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110705L w m. Wólka Horyszowska w km 3+283,40 o długości odcinka 3283,40 m,

położonej na działkach w obrębach:

- 1) Stabród_14.1 działki nr ewid. 294, 285
- 2) Wólka Horyszowska_16 działki nr ewid. 226/25, 48/3, 57/3, 56/5, 150/1, 151/1, 152/1, 153/3, 153/5, 154/1, 155/2, 155/4, 157/1, 158/1, 159/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/3, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 170/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176/3, 180/2.

ELEMENTY PROJEKTOWANE DO BUDOWY I PRZEBUDOWY

1. Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna; - Klasa drogi – D;
- Szerokość jezdni – 5,00 m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach;
- Szerokość pasa ruchu – 2,50 m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach;
- Szerokość poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem i skropionych emulsją asfaltową – po 0,75 m;
- Szerokość poboczy gruntowych niewzmocnionych – 0,25 m;
- Prędkość projektowa – 30 km/h – teren zabudowy;
- Kategoria ruchu – KR1;
- Obciążenie – 80 kN/oś;
- Poziom wód gruntowych – zwierciadło poniżej 2 m pod poziomem terenu.

2. Opis inwestycji

Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 110703L na długości 3283,40 m w miejscowościach Stabród oraz Wólka Horyszowska.

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu:

1) Wyrównania i wzmocnienia konstrukcji istniejącej jezdni kruszywem 0 - 31,5 mm o średniej grubości warstwy 10 cm,

2) Warstwy wiążącej grubości 4 cm i warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm o szerokości jezdni odpowiednio 5,10 oraz 5,00 m, z uwzględnieniem istniejących poszerzeń obustronnych na łukach.

3) Zostaną też przebudowane pobocza gruntowe na wzmocnione kruszywem 0-31,5 mm pobocza o szerokości po 75 cm i grubości 15 cm, skropione emulsją asfaltową oraz pobocza gruntowe szerokości po 20 - 50 cm.

4) Przebudową objęte będą istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego w celu ich właściwego połączenia z jezdnią drogi gminnej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów: podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm lub z destruktu asfaltowego o grubości warstwy 15 cm (dla istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej) oraz nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm (125 kg/m²) – po uprzednim wyrównaniu podbudowy kruszywem.

5) Przepust o średnicy 80 cm na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110705L zostanie wydłużony prawostronnie o 1 m.

Ilość robót nawierzchniowych została przedstawiona w tabeli robót nawierzchniowych (tabela nr 1).

3. Przekrój normalny drogi

3.1. Zaprojektowano przekroje normalne w ilości 3, uwzględniające wykonanie wyrównania istniejącej jezdni jako podbudowy, wykonanie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej o grubości po 4 cm z asfaltobetonu, wykonanie poboczy z ich wzmocnieniem kruszywem łamanym i skropieniem emulsją asfaltową.

Roboty remontowe drogowe będą polegały na wykonaniu:

- warstwy wyrównawczej/wzmacniającej średniej grubości 10 cm z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0 - 31,5 mm zagęszczonej mechanicznie, szerokość 5,20 m;
- warstwy wiążącej grubości 4 cm w ilości 100 kg/m² z masy mineralno-asfaltowej II standard: BA 0/12,8 mm, asfalt D50/70; szerokość jezdni – 5,10 m;
- warstwy ścieralnej grubości 4 cm w ilości 100 kg/m² z masy mineralno-asfaltowej II standard: BA 0/12,8 mm, asfalt D50/70; szerokość jezdni 5,00 m;
- poboczy o szerokości po 75 cm, wzmocnionych warstwą grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0 - 63 mm i skropionych emulsją asfaltową,
- poboczy gruntowych szerokości po 20 - 50 cm (w miarę dostępności pasa drogowego), przyległych do poboczy wzmocnionych.

3.2. Pobocza drogi

Pobocza gruntowe zostaną przebudowane na wzmocnione kruszywem 0 - 31,5 mm o szerokości po 75 cm i grubości warstwy wzmocnienia 15 cm, skropione emulsją

asfaltową. Zostaną uformowane też pobocza gruntowe szerokości po 20 - 50 cm przyległe do poboczy wzmocnionych.

4. Zjazdy zwykłe

Remontem objęto zjazdy istniejące w pasie drogowym, jako dojazdy do posesji, działek zagospodarowanych i niektórych pól – 118 zjazdów oraz skrzyżowanie z drogą gminną nr 110721L.

Dla zjazdów przewidziano konstrukcję:

- podbudowa grubości 15 cm z tłuczni kamienno 0-63 mm lub destruktu asfaltowego – dla istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej – 537,85 m²,
- wyrównanie istniejącej utwardzonej nawierzchni zjazdów jako podbudowy kruszywem kamiennym łamanym 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm – 974,34 m²,
- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej o grubości warstwy 5 cm (125 kg/m²) – 1512,19 m².

Lokalizację i parametry zjazdów zawarto w tabelarycznym wykazie zjazdów – tabela nr 2.

5. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego poprzez istniejące rowy przydrożne. W miarę potrzeb istniejące rowy drogowe zostaną udroźnione/wyprofilowane a przepusty udroźnione dla prawidłowego spływu wód.

Wody opadowe spłyną z powierzchni jezdni do rowów przydrożnych, dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu przekroju poprzecznego i powierzchni utwardzonej. Istniejące przepusty adaptuje się. Przepust o średnicy 80 cm w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 110705L jest projektowany do wydłużenia prawostronnego 1,00 m.

6. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe to humusowanie i obsianie nasionami traw poboczy oraz skarp rowów w pasie drogowym.

Rodzaj robót i ich ilość została określona w przedmiarze robót.

7. Ilość robót nawierzchniowych

7.1. odcinek drogi gminnej

- powierzchnia do wyrównania kruszywem 0 – 31,5 mm o grubości warstwy 10 cm – 17 175,54 m²,

- powierzchnia warstwy wiążącej grubości 4 cm – 16 847,20 m²,

- powierzchnia warstwy ścieralnej grubości 4 cm – 16 518,86 m²;

7.2. Zjazdy zwykłe

- podbudowa zjazdów o istniejącej nawierzchni gruntowej – 537,85 m²,
- wyrównanie istniejącej utwardzonej nawierzchni zjazdów kruszywem 0 – 31 o średniej grubości warstwy 6 cm – 974,34 m²,
- nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm zjazdów – 1512,19 m²;

7.3. Wzmocnione pobocza

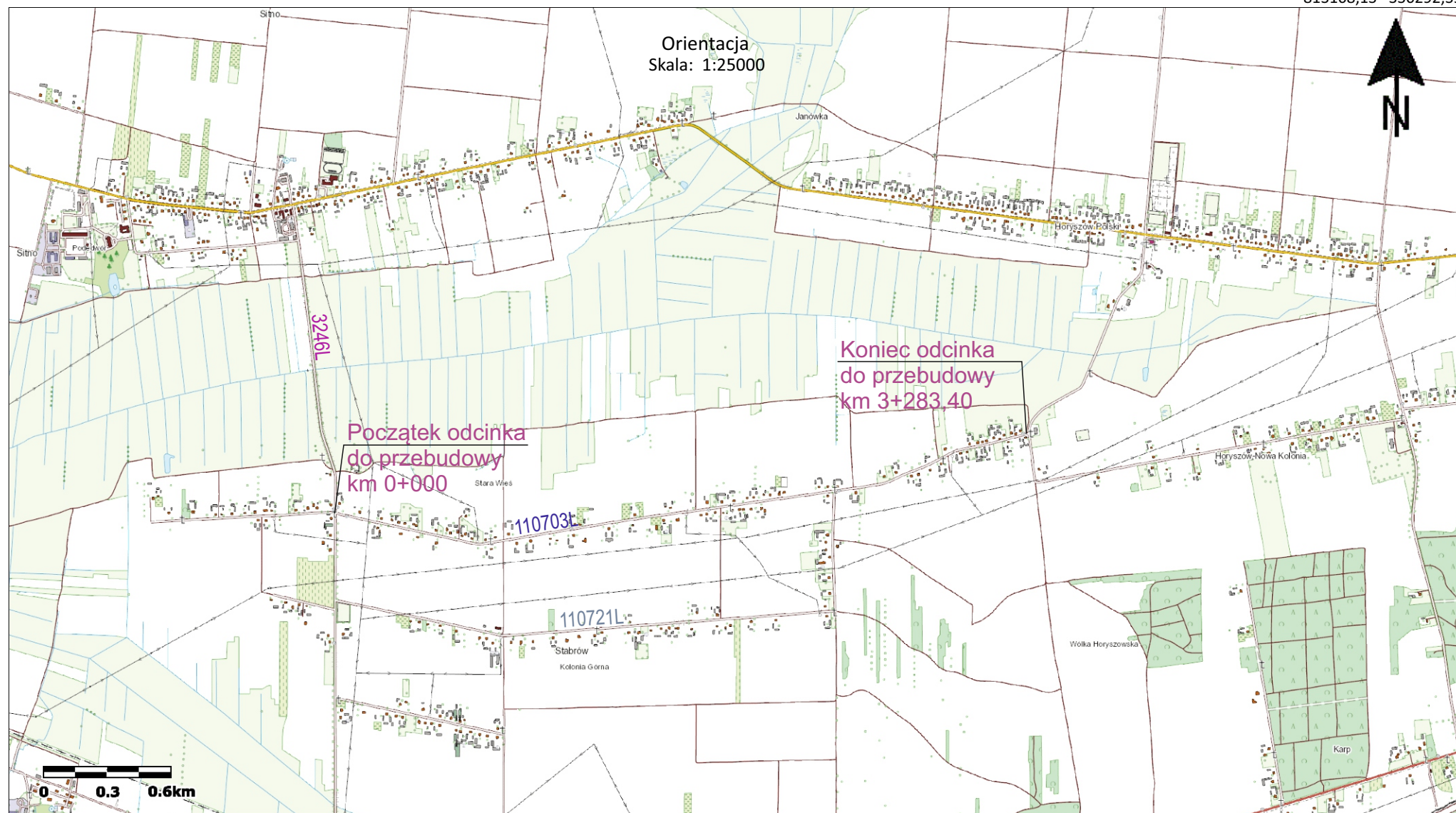
- wzmocnione pobocza drogi 2x0,75 cm warstwą kruszywa 0 – 31,5 mm o grubości warstwy 15 cm i skropione emulsją asfaltową – 3412,91 m².

Szczegółowe wyliczenie robót nawierzchniowych przedstawiono w tabeli robót drogowych i tabeli zjazdów.

Opracował:

inż. **WITOLD MIELNICZUK**
Up. Nr UAN-II-8387/34/88
LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

Witold Mielniczuk



806361,25 326541,92



Główny Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Żurawia 6/12
00-926 Warszawa

WYKAZ ZJAZDÓW ZWYKŁYCH
W CIĄGU ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110703L w km 0+000 – 3+283,40
w obrębach Stabrow_0014 i Wólka Horyszowska_0016

Lp.	km drogi gminnej	na działkę nr ewid.	Strona P – prawa L - lewa	Szerokość jezdni zjazdu istnieją. w pasie drogowym	Szerokość jezdni zjazdu proj. w pasie drogowym	Długość istnieją. i proj. w pasie drogowym	Powierzchnia proj. w pasie drogowym łącznie ze skosami	Urządzenia odwadniające istnieją.	Rodzaj nawierzchni istniejącej między proj. jezdnią i granicą pasa drogowego	Rodzaj nawierzchni proj. w pasie drogowym	uwagi
				[m]	[m]		[m ²]				
1		169	P	3,20	3,50	1,50	7,50	przepust	kruszywo	bitumiczna 5 cm	do działki niezabudowanej
2		170/2	P	8,00	3,50	1,50	7,50	przepust	kostka betonowa	bitumiczna	do posesji
3		170/3	P	4,80	3,50	1,50	7,50	przepust	płyty betonowe	bitumiczna	do posesji
4		130/2 130/5	L	5,50	3,50	2,20	11,70	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
5		174/1	P	13,00	3,50	1,75	9,19	przepust	z kruszywa łamanego	bitumiczna	do posesji
6		174/4	P	4,50	3,50	1,75	9,19		z kruszywa	bitumiczna	
7		130/7	L	3,20	3,50	1,85	9,90		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		132/1	L	1,80	3,50	3,10	14,85		z kruszywa	bitumiczna	
		132/3	L	3,80	3,50	2,00	11,00	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		132/6	L	2,50	3,50	2,10	11,35	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		760	P	4,70	3,50	1,70	8,84		kostka betonowa	bitumiczna	
		132/14	L	3,00	3,50	2,00	11,00		kruszywo	bitumiczna	
		132/14	L		3,50	1,70	8,84	przepust	kruszywa	bitumiczna	
		133	L	5,00	3,50	2,10	11,35		bruk	bitumiczna	
		133	L	5,70	3,50	1,95	10,63	pow. zj., suma strony	kostka betonowa	bitumiczna	
		178/3	P	4,50	3,50	1,70	8,84	(159,18m ²)	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa

	134	L	4,70	3,50	2,00	11,00		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	134	L	5,00	3,50	2,00	11,00	przepust	beton	bitumiczna	
	764/3	P	6,70	3,50	2,10	11,35	przepust	n.o.	bitumiczna	+podbudowa
	764/4	P	4,20	3,50	1,80	9,54		kruszywo	bitumiczna	
	136/1	L	4,70	3,50	2,00	11,00		płyty betonowe	bitumiczna	
	136/2	L	3,10	3,50	1,80	9,54		kruszywo	bitumiczna	
	282 dr	L	4,70	5,00	1,70	11,39		kruszywo	bitumiczna	
	138/1	L	5,70	3,50	1,85	9,90		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	138/3	L	7,35	3,50	1,70	8,84		kruszywo	bitumiczna	
	138/4	L	5,80	3,50	1,65	8,50		kruszywo	bitumiczna	
	140/6	L	4,80	3,50	1,90	10,26		płyty betonowe	bitumiczna	
	180/4 180/2	P	6,80	3,50	2,30	12,05			bitumiczna	
	140/3	L	3,80	3,50	1,90	10,26		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	283 dr, 142	L	5,50	5,00	2,00	14,00		kruszywo	bitumiczna	
	286/2 dr	P	7,00	5,00	1,20	7,44		kruszywo	bitumiczna	
	143/5	L	5,60	3,50	3,00	14,50		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	184/4	P	5,95	3,50	1,20	5,60	przepust	kostka betonowa	bitumiczna	
	184/5	P	4,90	3,50	1,10	5,06	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	762/2	P	5,40	3,50	1,60	8,16	przepust	płyty betonowe	bitumiczna	
	187/5	P	4,15	3,50	1,70	8,84	przepust	kruszywo	bitumiczna	
	189/1	P	8,20	3,50	1,60	8,16	przepust	kruszywo	bitumiczna	
	149/10, 149/6	L	5,85	3,50	2,20	11,70	przepust	kostka betonowa	bitumiczna	
	725/1	L	3,90	3,50	2,00	11,00		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	189/2	P	4,65	3,50	1,60	8,16	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	191/1	P	5,70	3,50	1,60	8,16	przepust	betonowa	bitumiczna	
	726/1	L	4,70	3,50	2,50	12,75		kruszywo	bitumiczna	
	726/2	L	5,00	3,50	2,80	13,80		kruszywo	bitumiczna	
	192/12	P	9,90	3,50	0,80	3,44	przepust	kostka	bitumiczna	
		P	11,00	3,50	0,80	3,44	przepust	betonowa	bitumiczna	
	728	L	6,30	3,50	3,00	14,50	(293,34)	kruszywo	bitumiczna	

	152/5	L	5,00	3,50	2,70	13,45		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa; do sadu
	152/6	L	4,00	3,50	2,70	13,45		kruszywo	bitumiczna	
	887/1	P	4,60	3,50	1,60	8,16		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	195/2	P	4,70	3,50	0,50	1,75		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	154/2	L	6,80	3,50	3,10	14,85		betonowa	bitumiczna	
	772	P	8,50	3,50	1,15	5,35		bitumiczna	bitumiczna	
	860	P	5,50	3,50	1,50	7,50	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	284 dr	L	4,40	5,00	2,25	15,25		bitumiczna	bitumiczna	
	200/6	P	4,20	3,50	2,20	11,70		kruszywo	bitumiczna	
	157/2	L	3,60	3,50	1,70	8,84		kostka betonowa	bitumiczna	
	201/4	P	4,00	3,50	2,60	13,10		kruszywo	bitumiczna	
	158	L	3,70	3,50	1,30	6,24		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	200/6	P	4,10	3,50	2,20	11,70		kruszywo	bitumiczna	
	201/4	P	3,90	3,50	2,65	13,28		kruszywo	bitumiczna	
	200/2	P	5,00	3,50	2,65	13,28		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	287/2 dr	P	3,00	3,50	3,60	16,60	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	159/5	L	6,90	3,50	0,75	2,62		kruszywo	bitumiczna	
	889/4	P	3,90	3,50	4,90	21,15		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		P	6,10	3,50	2,80	13,80		kruszywo	bitumiczna	
	159/10 159/11	L	5,70	3,50	1,10	5,06		kruszywo	bitumiczna	przez dz. 159/10 do dz. 159/11
	204/1	P	3,90	3,50	2,70	13,45		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	159/7	P	7,20	3,50	1,40	6,86	przepust	betonowa	bitumiczna	
	159/7	P	6,40	3,50	1,80	9,54	przepust	kostka betonowa	bitumiczna	
	204/2	P	6,30	3,50	2,90	14,15		kruszywo	bitumiczna	
	205/3	P	5,00	3,50	2,85	13,98	przepust	kostka betonowa	bitumiczna	
	161/3	L	6,00	3,50	2,30	12,05		kruszywo	bitumiczna	
	206/3	P	4,60	3,50	2,50	12,75		kostka betonowa	bitumiczna	
	163/1	L	3,70	3,50	2,60	13,10		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	206/4	P	5,50	3,50	2,70	13,45		kostka betonowa	bitumiczna	
	777/1	P	4,70	3,50	3,50	16,25		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	163/4	L	6,40	3,50	3,10	14,85	(357,56)	kruszywo	bitumiczna	

	164	L	3,40	3,50	3,80	17,30		kruszywo	bitumiczna	
	165/1	L	6,40	3,50	4,00	18,00		betonowa	bitumiczna	
	165/1	L	7,60	3,50	3,80	17,30		kruszywo - beton	bitumiczna	
	732	L	4,00	3,50	4,20	18,70		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	168/2	L	4,20	3,50	4,50	19,75	przepust	kruszywo	bitumiczna	
	168/3	L	5,20	3,50	4,00	18,00		kostka betonowa		
	777/2	P	3,40	3,50	2,50	12,75		kruszywo	bitumiczna	
	288/1 dr	P	8,65	8,65	5,00	34,12		bitumiczna	bitumiczna	skrzyż. z dg nr 110721L
	43	L	6,80	3,50	2,40	12,40		n.o.		+podbudowa: do bramy wjazd.
	45/1	L	3,00	3,50	2,55	12,92		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	52	P	5,10	3,50	3,70	16,95		bitumiczna	bitumiczna	
	48/2	L	5,10	3,50	3,10	14,85		kruszywo	bitumiczna	
	57/2	L	3,10	3,50	1,20	5,64		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	152/2	P	5,00	3,50	2,70	13,45	przepust	kostka betonowa	bitumiczna	
	153/3 dr	P	3,30	3,50	5,00	21,50	przepust	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	153/6	P	4,10	3,50	3,40	15,90	przepust	kruszywo	bitumiczna	
	155/3	P	3,60	3,50	4,10	18,35	przepust	kruszywo	bitumiczna	
	155/5	P	3,50	3,50	4,00	18,00		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	226/12	L	2,70	3,50	3,70	16,95		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	157/2	P	4,70	3,50	3,70	16,95		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	158/2	P	8,60	3,50	3,50	16,25		kruszywo		
	66- 226/13	L	6,30	3,50	3,50	16,25		kostka betonowa	bitumiczna	
	69- 226/16	L	7,60	3,50	3,80	17,30		kruszywo	bitumiczna	
	161/2	P	6,00	3,50	3,30	15,55		kruszywo	bitumiczna	
	163/3 164/4	P	3,60	3,50	3,70	16,95		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa; 1 zjazd
	73- 226/20	L	3,50	3,50	3,00	14,50		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
	168/2	P	4,90	3,50	4,40	19,40		kruszywo	bitumiczna	
	76- 226/23	L	7,50		2,80	13,80	(469,78)	n.o.	bitumiczna	+podbudowa: 1 zjazd wspólny

		77- 226/24									
		169/2	P	6,10	3,50	3,25	15,38	przepust	betonowa	bitumiczna	
		170/2	P	5,330	3,50	3,30	15,55		kruszywo	bitumiczna	
		80	L	5,00	3,50	3,80	17,30		kruszywo	bitumiczna	
		173/2	P	2,90	3,50	3,50	16,25		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		174/2	P	3,50	3,50	3,40	15,90		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		81	L	2,70	3,50	3,00	14,50		n.o.	bitumiczna	+podbudowa
		82	L	2,20	3,50	3,00	14,50		kruszywo	bitumiczna	
		175/2	P	4,40	3,50	3,50	16,25		kruszywo	bitumiczna	
		176/4	P	3,50	3,50	1,70	8,84		gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
		84	L	5,40	3,50	3,10	14,85		n.o.	bitumiczna	+podbudowa
		86	L	3,30	3,50	3,30	15,55		betonowa	bitumiczna	
		87	L	4,00	3,50	3,40	15,90		n.o.	bitumiczna	+podbudowa
			L	3,10	3,50	3,50	16,25		kruszywo	bitumiczna	
		179	P	5,00	3,50	3,90	17,65		n.o.	bitumiczna	+podbudowa
		180/1	P	4,40	3,50	3,90	17,65	(232,33)	gruntowa	bitumiczna	+podbudowa
			<i>Razem do przebudowy:</i>			309,50	1512,19				+podbudowa_ 537,85 m ²

n.o – nieokreślona

+podbudowa (dla zjazdów o istniejącej nawierzchni gruntowej) = 537,85 m²