

Uchwała Nr LIII/301/2018
Rady Gminy Sitno
z dnia 28 września 2018 r.

w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 74 w zakresie oznakowania przystanków autobusowych przy których nie ma zatok autobusowych znakami poziomymi w miejscowościach Karp i Stabród do czasu planowanego remontu drogi krajowej nr 74

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Rada Gminy Sitno uchwała, co następuje:

§1

Rada Gminy popiera żądania mieszkańców dotyczące wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 74 w zakresie oznakowania przystanków autobusowych przy których nie ma zatok autobusowych znakami poziomymi w miejscowościach Karp i Stabród do czasu planowanego remontu drogi krajowej nr 74. Oświadczenie będące stanowiskiem Rady Gminy Sitno w powyższej sprawie stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§2

Zobowiązuje się Wójta Gminy do przekazania stanowiska Rady:

Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie,

Komendant Wojewódzkiej Policji W Lublinie

Poseł na Sejm RP – Pan Sławomir Zawisłak;

Poseł na Sejm RP – Jarosław Sachajko;

Senator RP – Pan Jerzy Chróścikowski;

Wojewoda Lubelski

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
/-/ Krzysztof Klikicki

**Załącznik do uchwały
Nr LIII/301/2018
Rady Gminy Sitno
z dnia 28 września 2018 r.**

**Stanowisko
Rady Gminy Sitno
z dnia 28 września 2018 r.**

w sprawie wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 74 w zakresie oznakowania przystanków autobusowych przy których nie ma zatok autobusowych znakami poziomymi w miejscowościach Karp i Stabrów do czasu planowanego remontu drogi krajowej nr 74

W dniu 4 września 2018 r. Rada Gminy Sitno otrzymała wniosek mieszkańców miejscowości Karp, Stabrów, Horyszów Polski, Cześniki, Wólka Horyszowska i Boży Dar, dotyczący podjęcia natychmiastowych działań dotyczących budowy zatoki oraz przystanku w miejscowości Karp. W uzasadnieniu wniosku wskazano, iż brak przystanku w centralnej części miejscowości Karp uniemożliwia korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom okolicznych miejscowości.

Podjęte postępowanie wyjaśniające wykazało, że wskazany problem w szerszym ujęciu jest już przedmiotem prac władz Gminy, bowiem na trasie Zamość-Hrubieszów w miejscowościach Stabrów i Karp brak jest oznakowania poziomego przystanków autobusowych na jezdni (w zakresie przystanków nieposiadających zatok autobusowych). Powyższe uniemożliwia, zgodnie z prawem, zatrzymywania się na tych przystankach pojazdów komunikacji publicznej.

Zarządcą drogi krajowej nr 74 jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która planuje wykonać 5 zatok autobusowych wraz z dojazdami i zabezpieczeniem przejść dla pieszych na odcinku Jarosławiec – Karp, jednakże dopiero w trakcie planowanej rozbudowy drogi w latach 2020-2022. W związku z powyższym, władze Gminy Sitno podjęły działania alternatywne w postaci oznakowania przystanków autobusowych, przy których nie ma zatok autobusowych znakami poziomymi. W dniu 2 marca 2018 r. do Urzędu Gminy Sitno wpłynęło pismo GDDKiA Oddział w Lublinie informujące, iż z uwagi na negatywną opinię Komendy Wojewódzkiej Policji, projekt nie został zaakceptowany i nie będzie wykonany.

Powyższa sytuacja powoduje, iż kierowcy komunikacji publicznej kursujący na odcinku Zamość-Hrubieszów odmawiają zatrzymywania się w miejscowościach Karp i Stabrow. Wskazać należy, iż najbliższy przystanek na tej trasie jest oddalony o 5km w Miączynie lub w Jarosławcu. Pasażerowie kursujący zostali *de facto* pozbawieni środka transportu, mimo iż komunikacja publiczna na tym odcinku istnieje od wielu lat. Sytuacja ta wywołała zrozumiałe oburzenie zarówno mieszkańców Karpia i Stabrowa, jak graniczących z nimi: Wólki Horyszowskiej, Cześnik, Horyszowa Polskiego i Bożego Daru, którzy od lat korzystali z tej formy transportu.

Zważywszy na planowany w najbliższych latach remont wspomnianego odcinka, wykonanie zatok przystankowych przez Gminę w obecnym czasie na wspomnianym odcinku byłoby nieekonomicznym wykorzystaniem publicznych pieniędzy. Jedynie na marginesie warto wskazać, iż na tej samej trasie drogi krajowej nr 74 na odcinku Werbkowice-Hostynne istnieje (wykonany w ostatnich latach) przystanek autobusowy bez zatoki ze znakami poziomymi na jezdni. Wobec powyższego nieuzasadniona wydaje się odmowa wykonania takich samych przystanków na tej samej drodze krajowej na terenie naszej Gminy.

W związku z powyższym Rada Gminy w Sitnie wnosi o czasową zmianę w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 74 w zakresie oznakowania przystanków autobusowych przy których nie ma zatok autobusowych znakami poziomymi w miejscowościach Karp i Stabrow do czasu planowanego remontu przedmiotowej drogi.