

UCHWAŁA NR LI/364/2023
RADY GMINY SITNO
z dnia 17 marca 2023 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy
drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne, odcinek 6 węzeł Zamość-Wschód wraz
z węzłem - węzeł Zamość Południe przez miejscowość Jarosławiec gmina Sitno, w części
dotyczącej DK74**

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) Rada Gminy Sitno uchwala, co następuje:

§1

W związku z inwestycją budowy drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne, odcinek 6 węzeł Zamość-Wschód wraz z węzłem - węzeł Zamość Południe przez miejscowość Jarosławiec gmina Sitno, w części dotyczącej DK74 realizowaną przez firmę BUDIMEX SA, Rada Gminy Sitno w odpowiedzi na apel i petycje mieszkańców wnosi o odstąpienie od dalszego procedowania każdego z ww. wariantów drogi i wyznaczenia nowego wariantu nie ingerującego w zabudowę miejscowości Jarosławiec i okolic.

§2

Uchwała podlega przekazaniu Prezydentowi RP, Prezesowi Rady Ministrów, Ministerstwu Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Wojewodzie Lubelskiemu BUDIMEX SA.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sitno.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
/-/ Władysław Wydmański

**Załącznik do UCHWAŁA NR LI/364/2023
RADY GMINY SITNO
z dnia 17 marca 2023 r.**

**Stanowisko
Rady Gminy Sitno**

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy
drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne, odcinek 6 węzeł Zamość-Wschód wraz
z węzłem - węzeł Zamość Południe przez miejscowość Jarosławiec gmina Sitno, w części
dotyczącej DK74**

Rada Gminy Sitno po szczegółowej analizie przedstawionych przez firmę BUDIMEX SA dwóch wariantów trasy drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne, odcinek 6 węzeł Zamość-Wschód wraz z węzłem - węzeł Zamość Południe przez miejscowość Jarosławiec gmina Sitno, w części dotyczącej DK74 i protestach mieszkańców popartych petycjami wysłanymi do GDDKiA w Lublinie oraz firmy BUDIMEX SA nie może zaakceptować żadnego z zaproponowanych wariantów i wyraża sprzeciw wobec przebiegu drogi przez teren gminy Sitno, miejscowość Jarosławiec – petycje mieszkańców stanowią załącznik nr 1.

Uzasadnienie

W nawiązaniu do powyższego odbyły się trzy spotkania z mieszkańcami Jarosławca i okolic w dniu 30 stycznia 2023 r., 9 lutego 2023 r. i 03 marca 2023 r. Na spotkaniu w dniu 9 lutego 2023 r. uczestniczyła firma BUDIMEX SA, która omówiła 2 warianty przebiegu drogi DK74 dowiązanie jej do S17– warianty schematyczne przedstawione na rysunku w załączniku nr 2. W dyskusji wybrzmiało wiele uzasadnionych wątpliwości ze strony mieszkańców. Z uzyskanych informacji oraz udostępnionych materiałów wyłania się obraz inwestycji drogowej, która zdaniem mieszkańców, Rady i Wójta Gminy Sitno swoją lokalizacją wpłynie bardzo negatywnie na jakość i komfort życia mieszkańców, przyniesie również negatywne skutki, a przede wszystkim straty materialne moralne i emocjonalne dla naszych mieszkańców. Wszystkie warianty przebiegają przez miejscowość Jarosławiec nie omijając istniejącej zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i usługowej.

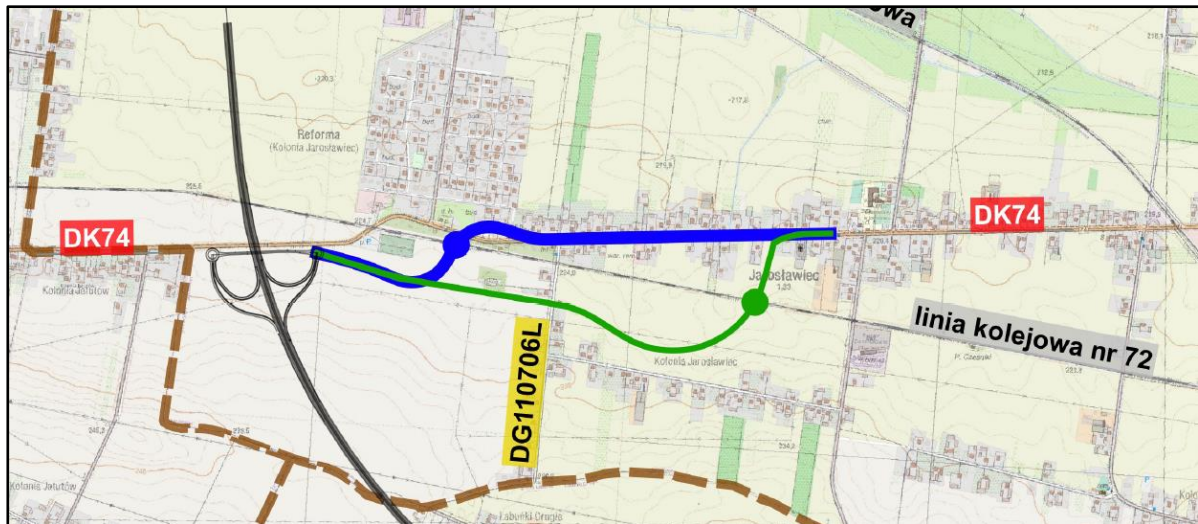
W dniu 08 marca 2023 r. odbyło się również spotkanie Komisji Skarg Wniosków i Petycji, która zajęła stanowisko by zaproponować inny wariant nie ingerujący w zabudowę miejscowości Jarosławiec i okolic.

Podsumowując zarówno Mieszkańcy, Komisja Skarg Wniosków i Petycji, Rada jak i Wójt Gminy Sitno wskazuje, że budowa drogi ekspresowej przez miejscowość Jarosławiec wywoła negatywne skutki dla „Naszej Miejscowości”, taki stan rzeczy budzi więc sprzeciw wyrażony w niniejszej uchwale.

W związku z powyższym prosimy o przedstawienie innego wariantu nie ingerującego w zabudowę miejscowości Jarosławiec i okolic.

Załącznik Nr 2
do Stanowiska Rady Gminy Sitno
z dnia 17 marca 2023 r.

Warianty schematycznie przedstawiono na poniższym rysunku



Legenda

— oś projektowanego odcinka DK-74 w W1

— oś projektowanego odcinka DK-74 w W2

Projektowany wiadukt nad linią kolejową

● W1

● W2

— granice gmin

— zarys projektowanego odcinka S17
(wg odrębnego opracowania)