

PROJEKT BUDOWLANY

NA PRZEBUDOWĘ

ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110702L O PRZEBIEGU: OD DROGI POWIATOWEJ NR 3286L – SITNO - DO DROGI POWIATOWEJ NR 3246L O DŁUGOŚCI 195,20 m

Obiekt: Odcinek drogi gminnej nr **110702L**: od drogi powiatowej nr 3286L – Sitno – droga powiatowa nr 3246L; działki (dr) nr ewid. 13-1111, 13-600/1, 13-1105 o długości 195,20 m

Kategoria ob.: XXV - drogi

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna: 062009_2 Sitno

- obręb ewid. 062009_2.0013 Sitno, gmina Sitno; działki (dr) nr ewid. 13-1111, 13-600/1, 13-1105;

Branża: Drogowa - przebudowa odcinka drogi gminnej nr **110702L**

Inwestor: Gmina Sitno,

Adres: Sitno 73, 22-424 Sitno

Skład projektu:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
3. Uzgodnienie ZDP w Zamościu włączenia drogi gminnej nr 110702L do drogi powiatowej nr 3286L w m. Sitno
 - 3.1. Orientacja – 1:10 000
 - 3.2. Projekt zagospodarowania terenu - 1:1000,
 - 3.3. Przekrój normalny drogi - 1:50, 1:10
4. Informacja bioz

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewid. PIIB	Data	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukc.-inżynier. w zakresie dróg manipulacyjnych i lotniskowych dróg startowych i manipul.	inż. Witold Mielniczuk adres: ul. Hrubieszowska 61/26 22-400 Zamość kontakt: 5 12450785 witmiel@wp.pl	UAN-II- 8387/34/88	LUB/BD/2860/01	10.2023 r.	inż. WITOLD MIELNICZUK Upr. Nr UAN-II-8387/34/88 LOIIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

10.2023 r.

SKŁAD PROJEKTU

	<i>str.</i>
1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektanta	2
3. Spis zawartości	3
4. Opis techniczny	4-7
5. Postanowienie ZDP w Zamościu o warunkach włączenia drogi gminnej nr 110702L do drogi powiatowej nr 3286L oraz uzgodnienie projektu.....	8-9
6. Część graficzna:	10
6.1. Orientacja - 1:25 000	11
6.2. Projekt zagospodarowania terenu działki drogi (na mapie) - 1:1000	12
6.3. Przekrój normalny drogi - 1:50, 1:10	13
7. Informacja bioz	14-17

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę odcinka drogi gminnej nr 110702L o przebiegu: od drogi powiatowej nr 3286L – Sitno – droga powiatowa nr 3246L; (działki nr ewid.: 13-1111, 13-600/1, 13-1105 – obręb Sitno, o długości 195,20 m wraz z remontem przyległego chodnika

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Plan sytuacyjny

Droga gminna nr **110702L** przebiega w centralnej części gminy Sitno w obrębie Sitno (dz. nr ew. 13-1111, 13-600/1, 13-1105). Droga ta składa się z 2 odcinków:

- 1) na długości 195,20 m (od drogi powiatowej nr 3286L o nawierzchni szerokości 6,00 m z płyt drogowych sześciokątnych (trylinki), ograniczonej krawężnikami betonowymi 15x30 cm, z prawostronnym chodnikiem z płyt chodnikowych 35x35x5 cm szerokości 2,00 m przyległym do jezdni,
- 2) na dalszej długości (w kierunku drogi powiatowej nr 3246L) droga ma szerokość 4 m i nawierzchnię bitumiczną.

Droga gminna nr 110702L łączy drogę powiatową nr 3286L: dw nr 843 – Sitno – Miączyn (dz. 13-600/1, 13-1105) o nawierzchni bitumicznej z zabudową w rejonie LODR oraz z drogą powiatową nr 3246L Sitno-Łabuńki. Odcinek drogi do przebudowy ma długość 195,20 m, obejmuje część z jezdnią o nawierzchni z trylinki. Pas drogowy drogi gminnej nr 110702L na odcinku objętym przebudową ma szerokość 9,15 – 13,40 m.

Na odcinku drogi gminnej nr 110702L do przebudowy po stronie lewej występuje zabudowa jednorodzinna, po stronie prawej zlokalizowane są obiekty Ośrodka Doradztwa Rolniczego, w tym o charakterze zabudowy wielorodzinnej.

W pasie drogi gminnej nr 110702L nie występują urządzenia odwadniające – odwodnienie jest powierzchniowe.

2. Sytuacja wysokościowa

Rzędne istniejące odcinka drogi gminnej nr 110702L do przebudowy zawierają się w granicach: 220,00 - w rejonie drogi powiatowej nr 3286L, 216,02 – na końcu przebudowywanego odcinka. Rzędna początkowa jest wartością maksymalną na odcinku, rzędna końcowa jest zarazem najniższym miejscem odcinka. Wartość maksymalna spadku istniejącej jezdni osiąga ok. 3,2%. Spadek jezdni i terenu przyległego następuje w kierunku południowym (od drogi powiatowej nr 3286L).

3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 110702L na działce nr ewid. 1111 występuje uzbrojenie podziemne:

- kable telekomunikacyjne *tD* i *t*,
- wodociąg *wo160*,
- gazociąg *gs80*,
- przyłącza gazociągowe *gs20* i *gs32*.

Na działkach drogi powiatowej nr 3286L (dz. 1105 i 600/1) w odległości 2,00 m od krawędzi jezdni tej drogi w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 110702L przebiega kabel telekomunikacyjny *tsD* na głębokości ok. 1,50 m.

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE DO BUDOWY I PRZEBUDOWY

1. Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna; - Klasa drogi – D (dojazdowa);
- Szerokość jezdni – 6,00 m; - ilość pasów ruchu - 2,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Kategoria ruchu – KR1;
- Obciążenie – 80 kN/oś;
- Poziom wód gruntowych – zwierciadło poniżej 2 m pod poziomem terenu.

2. Plan sytuacyjny

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 110702L relacji: od drogi powiatowej nr 3286L – Sitno – droga powiatowa nr 3246L. Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 13-1111, 13-1105, 13-600/1 w obrębie Sitno o długości 195,20 m.

Przebudowa drogi gminnej nr 110702L polegała będzie na wykonaniu warstwy wyrównawczej średniej grubości 6 cm z kruszywa 0-31,5 mm warstwy wiążącej grubości 4 cm (100 kg/m²) z masy mineralno-asfaltowej, warstwy ścieralnej grubości 4 cm (100 kg/m²), remoncie chodnika szerokości 2,00 m na nawierzchnię z kostki betonowej (po uprzedniej rozbiórce istniejącego), krawężników i obrzeży betonowych (po uprzedniej rozbiórce istniejących).

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr **110702L** o istniejącej nawierzchni z trylinki - wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu (nr 2) oraz remont przyległego chodnika. Długość trasy drogi – 195,20 m. Roboty drogowe dotyczą całej szerokości jezdni przy wykonaniu na nowo jej konstrukcji na długości 195,20 m, z adaptacją odcinka długości 22,50 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3286L. Szerokość jezdni zaprojektowano o wartości 6,00 m. Droga jest odcinkiem prostym, bez załamań.

3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny (rys. nr 3), uwzględniające wykonanie jezdni i remont chodnika do niej przyległego.

3.1. roboty drogowe w km 0+000 – 0+009,40 - bez robót

3.2. roboty drogowe w km rob. 0+009,40 - 0+022,50 (przekrój normalny 1):

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej: BA 0/12,8 mm, asfalt D50/70,

3.3. roboty drogowe w km rob. 0+022,50 – 0+195,20 (przekrój normalny **2**):

- wykonanie konstrukcji jezdni o szer. 6,00 m: warstwa wyrównawcza o średniej grubości 6 cm z kruszywa 0 - 31,5 mm, warstwa ścieralna grubości 4 cm (100 kg/m^2) i szerokości 6,00 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm po obu stronach jezdni,
- ustawienie obrzeży chodnikowych 6x20 cm dla wykonania chodnika,
- wykonanie remontu chodnika z kostki betonowej przyległego do jezdni.

Wykonanie remontu chodnika, ustawienie krawężników i obrzeży – po dokonaniu rozbiórki istniejących.

5. Projektowane rzędne i spadki

Projektowane wysokości nawierzchni utwardzonej i spadki podłużne powinny być zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

6. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

7. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe to ustawienie w odpowiednich miejscach znaków ostrzegawczych, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

8. Ilość robót nawierzchniowych

A. w km 0+000 – 0+009,40 – bez robót.

B. w km 0+022,50 – 0+195,20 – wykonanie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna o szerokości 20,50 - 6,00 m o grubości 4 cm w ilości 100 kg/m^2 z masy mineralno-asfaltowej: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 – $78,60 \text{ m}^2$.

B. w km 0+022,50 – 0+195,20 – wykonanie konstrukcji jezdni:

- warstwa wyrównawcza średniej grubości 6 cm z kruszywa łamanego sortowanego 0-31,5 mm – $1036,20 \text{ m}^2 = 67,12 \text{ m}^3$,
- warstwa wiążąca o szerokości 6,00 m grubości 4 cm (100 kg/m^2) z masy mineralno-asfaltowej: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 - **$1077,77 \text{ m}^2$**
- warstwa ścieralna o szerokości 6,00 m grubości 4 cm (100 kg/m^2) z masy mineralno-asfaltowej: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 – **$1143,80 \text{ m}^2$** .

C. krawężniki betonowe 15x30 cm – 390 m,

- D. obrzeża betonowe 6x20 cm – 68 m,
E. chodnik z kostki betonowej – 322,20 m².

9. Uwagi, zalecenia

- 1) Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną ewentualnie aprobatę techniczną bądź odpowiedni certyfikat/oświadczenie producenta.
- 2) Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 3) Zlecić należy uprawnionym służbom geodezyjnym pełną obsługę prowadzonych robót wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.
- 4) Przy prowadzeniu robót należy:
 - ustawić zapory podłużne i poprzeczne zabezpieczające miejsce robót, w miarę potrzeb,
 - zapewnić możliwość dojazdu do poszczególnych działek - posesji,
 - zastosować etapowanie robót (roboty najpierw na jednej połowie jezdni, po ich zakończeniu połowa druga), celem umożliwienia w miarę normalnego funkcjonowania podmiotów (rolników) zlokalizowanych w rejonie robót;

Opracowanie: