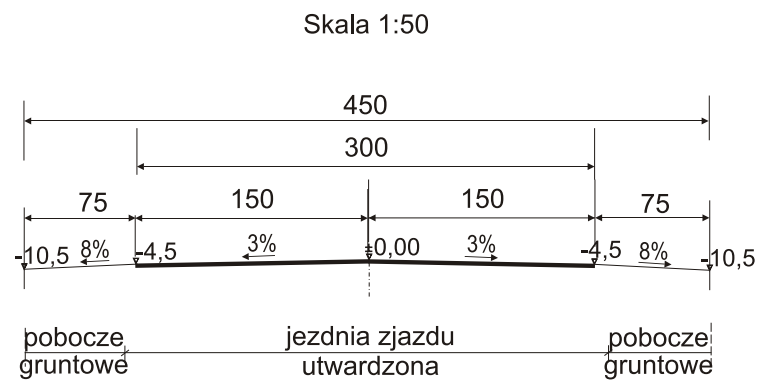


Przekrój normalny zjazdu indywidualnego



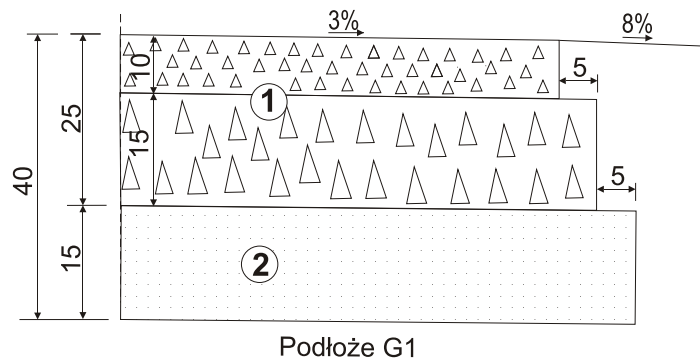
PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
W PASIE DROGOWYM
DROGI GMINNEJ
NR 116278L
w km 0+112,70
SKALA 1:50,
1:10

Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego

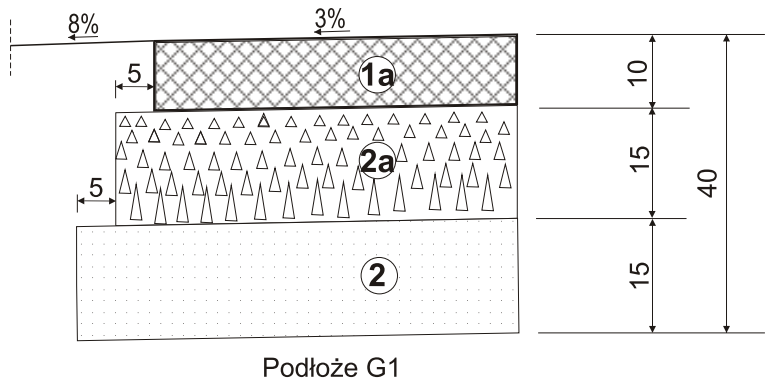
Zjazd w granicach pasa drogowego

Skala 1:10

1) wariant I konstrukcji nawierzchni - z mieszanki kruszywa



2) wariant II konstrukcji nawierzchni - z destruktu bitumicznego



Polskie Normy

- 1 - nawierzchnia grub. 25 cm z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie, w tym:
- w-wa dolna grubości 15 cm z kruszywa 31,5-63 mm,
- w-wa górna grubości 10 cm - z kruszywa 0-31,5 mm
- 2 - warstwa odsączająca grub. 15 cm z piasku stabilizowana mechanicznie

- PN-S-96012:1997
- PN-B-11113

Polskie Normy, ST (specyfikacje techniczne)

- 1a - nawierzchnia grub. 10 cm z destruktu bitumicznego - ST D-05.01.04a
- 2a - podbudowa grub. 15 cm z tłucznia kamiennego - PN-S-06102:1997
- 2 - warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm - PN-B-11113

Zamawiający:	Gmina Sitno, Sitno 73	skala:	1:50, 1:10
Obiekt:	Zjazd indywid. z drogi gminnej nr 116278L	stadium:	PB
Treść rysunku:	Przekrój normalny zjazdu indywid.	data:	03.2022
Projektant:	inż. W. Mielniczuk	branża:	drogowa
Nr uprawn.	UAN-II-8387/34/88	Nr rys.:	8
Nr ewid. w LOIIB	LUB/BD/2860/01		