

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – STAROSTA ZAMOJSKI

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ
DROGI GMINNEJ NR 116287L
O PRZEBIEGU: **JANÓWKA OD DROGI POWIATOWEJ NR 3241L**
DO DROGI GMINNEJ NR 110718L

(dz. nr 431, 451 452 obr. Horyszów Polski)

O DŁUGOŚCI 1423,72 m

lokalizacja inwestycji: **gmina Sitno, obręby:** 2.0006 **Janówka**
2.0008 **Horyszów Polski**

- Pikietaż: **od km 0+000** (krawędź prawa jezdni drogi powiatowej nr 3241L) **do km 1+423,72** (prawa krawędź jezdni drogi gminnej nr 110718L);
- Długość całkowita ciągu drogowego objęta projektem – **1423,72 m**;
- Charakter organizacji ruchu – **stała**;
- Jednostka składająca projekt – **Wójt Gminy Sitno**, Zarządca drogi.

Projektant: inż. Witold Mielniczuk
Upr. nr UAN-II-8387/34/88
LOIIB nr ewid. LUB/BD/2860/01
tel. 512450785

Zamość, 02.2022 r.

OPINIE

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu	<i>Data, podpis</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu (droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 3241L)	<i>Data, podpis</i>
Opinia Zarządu Drogi – Wójta Gminy Sitno (jeżeli nie jest jednostką składającą projekt)	<i>Data, podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem	<i>Data, podpis</i>

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:	<i>Data zatwierdzenia, podpis Starosty</i>
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu: <i>Sposób i termin powiadomienia</i>	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu <i>Data przeprowadzonej kontroli, uwagi</i>	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

Spis treści

	<i>Str.</i>
Opinie, zatwierdzenie projektu	2
I. Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania	4
2. Ustawowe wymagania techniczne drogi	4
3. Podstawowe parametry drogi	4
4. Charakterystyka drogi	5
5. Charakterystyka ruchu	8
6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze	9
7. Opis rozwiązań projektowych	9
8. Zalecenia i uwagi końcowe	11
II. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	12
- zestawienie znaków istniejących	
III. Projektowana organizacja ruchu	13
IV. Plan orientacyjny drogi objętej projektem - skala 1:10000	14
V. Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego i projektowanego – skala 1:1000	14

I. OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 116287L o przebiegu: droga powiatowa nr 3241L do drogi gminnej nr 110718L (działki nr 431, 451, 452 obr. Horyszów Polski) – po wykonaniu przebudowy ciągu

1. Podstawa opracowania

- 1) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 116287L tworzącej łącznik drogi powiatowej nr 3241L z drogą gminną nr 110718L.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311*).
- 3) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm*).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tj. Dz.U. z 2019 r., poz.2310*).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784*).

2. Ustawowe wymagania techniczne drogi

Prędkość dopuszczalna [km/h] – po wykonaniu przebudowy:

- poza obszarem zabudowanym – **90** km/h;
- w obszarze zabudowanym: - **50** km/h

3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu projektowana jest dla drogi publicznej gminnej nr 116287L, będącej łącznikiem drogi powiatowej nr 3241L z drogą gminną nr 110718L.

- a) Kategoria drogi – **gminna**,
- b) Projektowana klasa drogi – **D** (dojazdowa),
- c) Dopuszczalna prędkość na drodze po przebudowie:
 - **90 km/h** w obszarze niezabudowanym,

- 50 km/h w obszarze zabudowanym.

4. Charakterystyka drogi

- 1) Długość drogi gminnej, tworzącej łącznik drogi powiatowej nr 3241L z drogą gminną nr 110718L wynosi 1423,72 (w osi drogi). Droga przebiega na całej długości przez obszar niezabudowany (teren pól uprawnych).
- 2) Szerokość jezdni - zaprojektowano jezdnię o szerokości **5,00 m** z odpowiednim poszerzeniem obustronnym na łuku poziomym, z poboczami utwardzonymi o szerokości po 0,75 m oraz rowami odwadniającymi trójkątnymi. Na skrzyżowaniach z innymi drogami zaprojektowano odpowiednie wyokrąglenia krawędzi jezdni.
- 3) Ilość pasów ruchu: **droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu** o szerokości po 2,50 m, z odpowiednim poszerzeniem na łuku poziomym (w początkowej części drogi), który tego wymaga.
- 4) Umieszczenie chodników: na przedmiotowym ciągu drogowym: **chodniki nie występują i nie zostały zaprojektowane.**
- 5) Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): na całym odcinku ciągu drogowego pobocza **gruntowe.**
- 6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeżeli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): Projektowana nawierzchnia jest **jednorodna - bitumiczna** o szerokości 5,00 m z odpowiednim poszerzeniem na łuku poziomym (2x50 cm) i grubości 5 cm. Nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,90 – 21,70 m istnieje na długości 12 m w km 0+000 – 0+012 drogi gminnej nr 116287L.
 - a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, śniegu, przymrozkach – brak (jedyne istniejące i projektowane łuki poziome z prostymi przejściowymi i spadkiem poprzecznym jednostronnym, łuki pionowe o promieniach R 500 m i większych).
- 7) Dostępność drogi: **dostępność drogi bezpośrednia i nieograniczona** poprzez istniejące i projektowane zjazdy indywidualne i publiczne. 2 drogi gminne nr 116382L i 116383L krzyżujące się z projektowaną drogą o nawierzchni gruntowej umożliwiają dojazd do pól uprawnych.
- 8) Usytuowanie zwężeń jezdni – **brak**; odcinków poszerzonych – **występuje** na jedynym zaprojektowanym łuku poziomym, który ze względu na wielkość promienia tego wymaga (2x0,50 m).
- 9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:

- w km 0+000 w m. Janówka występuje skrzyżowanie z drogą publiczną powiatową **nr 3241L** o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 6,00 m;
 - w km 0+433,56 występuje skrzyżowanie obustronne z drogą gminną **nr 116382L** (oś drogi) o nawierzchni gruntowej (droga śródpolna), w liniach rozgraniczających pas drogowy ma szerokość 8,00 m;
 - w km 0+983,22 następuje skrzyżowanie obustronne z drogą publiczną gminną **nr 116383L** o nawierzchni gruntowej (droga śródpolna) o szerokości pasa drogowego 8,00 m;
 - w km końcowym 1+423,72 odc. drogi gminnej **nr 116287L** następuje skrzyżowanie z drogą publiczną gminną **nr 110718L** o przebiegu: droga powiatowa **nr 3240L** – Rozdoły o szerokości jezdni 5,00 m o nawierzchni bitumicznej.
- a) Określenie kierunkowskazów: **brak**;
 - b) Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania (znak B-20 "stop") na skrzyżowaniach – **nie występuje**;
 - c) Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: droga gminna **nr 116287L** jest **podrzędna** względem drogi powiatowej **nr 3241L** w km 0+000 oraz względem drogi gminnej **nr 110718L** w km 1+423,72. Droga gminna **nr 116287L** jest **nadrzędna** względem krzyżujących się z nią 2 dróg gminnych: **nr 116382L** w km 0+433,56 oraz drogi gminnej **nr 116383L** w km rob. 0+983,22
 - d) Ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **nie zastosowano**.
- 10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami przejazdów szynowych: **brak**.
 - 11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: na przedmiotowej drodze **nie występują obiekty nie zapewniające skrajni drogi**.
 - 12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **nie występują**.
 - 13) Przebieg ciągu drogowego:
 - a) droga przebiega wśród pól uprawnych: od drogi powiatowej **nr 3241L** (w rejonie ostatnich zabudowań) do drogi gminnej **nr 116383L**, przebiegającej na tym odcinku w terenie niezabudowanym;

- b) strefy zamieszkania: **brak**;
- c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **nie występują**;
- d) usytuowanie siedziby Policji, PSPoż., OSP: **nie występują**;
- e) usytuowanie szpitali, przychodni, pogotowia ratunkowego: **brak**.

14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych

Na odcinku drogi nr 116287L występuje jeden łuk poziomy, spełniający kryteria zaliczenia go do łuków niebezpiecznych: o wierzchołku W1 w km rob. 0+019,15 o kącie zwrotu trasy w planie o wartości $25^{\circ}28'$ i promieniu $R=75$ m.

- 15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **brak** (wartości spadków podłużnych nie przekraczają 5%).
- 16) Usytuowanie nierówności na drodze:
 - a) kolein: **występują niewielkie** (droga gruntowa),
 - b) garbów poprzecznych: **brak**,
 - c) urządzeń spowalniających ruch pojazdów: **brak**,
 - d) inne: **nie występują**.
- 17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **nie występują**.
- 18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów: **brak**.
- 19) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: **istnieje prawdopodobieństwo**.
- 20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: **nie dotyczy**.
- 21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **nie występują**.
- 22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: **brak**.

5. Charakterystyka ruchu

- 1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: na projektowanej do przebudowy drodze: **nie przewiduje się urządzeń monitorujących ruch pojazdów** (przewidywany przeważający ruch o niezbyt dużym natężeniu związany z produkcją rolną).

- 2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: **nie określa się**.
- 3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: **nowych chodników nie przewiduje się**, piesi będą poruszać się po skrajnej części jezdni i poboczu (ruch pieszych jest sporadyczny).
- 4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: **nie wprowadza się oznakowania ze względu na brak ośrodków hodowlanych**.
- 5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: **Ruch rowerzystów odbywa się po istniejącej nawierzchni gruntowej i jest planowany po wybudowaniu jezdni**.
- 6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **nie występują**.
- 7) Usytuowanie miejsc:
 - a) Parkingowych dla parkowania pojazdów: **nie występuje** (charakter drogi – śródpolna);
 - b) Przystanków komunikacji publicznej: **nie występują** (pasażerska komunikacja publiczna nie jest przewidywana - teren pozbawiony zabudowy, zabudowa nie jest przewidywana);
 - c) Miejsc niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: **nie występują**.
- 8) Średni dobowy ruch na drodze: **nie jest wymagane określenie**.
- 9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze: **pojazdy rolnicze związane z produkcją rolną oraz sporadycznie samochody ciężarowe**.
- 10) Charakter ruchu: przeważa ruch **pojazdów związanych z prowadzeniem produkcji rolnej** (ciągniki rolnicze z osprzętem, sezonowo kombajny rolnicze) oraz samochody osobowe i dostawcze.

6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze

6.1. Wnioski dotyczące odcinka drogi gminnej nr **116287L** będzie można określić po oddaniu przebudowanego ciągu drogowego do użytku i wprowadzeniu niniejszej organizacji na przedmiotowej drodze. W stanie przed realizacją jest to droga gruntowa śródpolna.

6.2. Na krzyżujących się z przedmiotową drogą innych drogach ruch jest dość bezpieczny, w ich rejonie nie zanotowano zdarzeń drogowych.

7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian

Po realizacji drogi należy ustawić znaki pionowe stałej organizacji ruchu, zgodnie

z niniejszym projektem.

1) Znaki ostrzegawcze

1.1. droga gminna nr 116287L

a) Zaprojektowano 8 znaków ostrzegawczych, w tym 2 z tabliczką T-1 wskazującą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego oraz 1 z tabliczką T-6c wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej):

- 4 znaki A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach (drogi gminne nr 116382L i 116383L),
- 4 znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” z grupy wielkości „średnie”, w tym 2 z tabliczką T-1 o treści „150 m” i 1 z tabliczką T-6c.

1.2. droga gminna nr 110718L

Zaprojektowano 2 znaki ostrzegawcze:

- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” w odległości 150 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116287L (od strony Horyszowa Polskiego),
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” w odległości 150 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116287L od strony Stanisławki.

1.3. droga gminna nr 116382L - gruntowa

- znaki A-7 – 2 szt: po 1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116287L po obu jej stronach w odległości 10 m;

1.4. droga gminna nr 116383L – gruntowa

- znaki A-7 – 2 szt: po 1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116287L po obu jej stronach w odległości 10 m;

1.5. droga powiatowa nr 3241L

Zaprojektowano 2 znaki ostrzegawcze:

- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” z tabliczką T-6c, w odległości 55,00 m (teren zabudowany) przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116287L w m. Janówka,
- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6c w odległości 150 m (teren niezabudowany) przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 116287L od strony m. Rozdoły.

2) Znaki zakazu

- nie zaprojektowano.

3) Znaki kierunku i miejscowości

3.1. droga gminna nr 116287L – zaprojektowano drogowskazy tablicowe E-2a:

3.1.1. w odległości 50 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3241L z napisem „Sitno” (w lewo) oraz „Stanisławka” (w prawo),

3.1.2. w odległości 50 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110718L o treści: „Stanisławka” (w lewo) i „Horyszów Polski” w prawo.

3.2. droga gminna nr 110718L:

3.2.1. na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 116287L - w linii osi tej drogi:

- drogowskaz obustronny w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość E-4 z napisem: "Janówka 2".

4) Znaki dodatkowe - projektowane:

a) w pasie drogi gminnej nr 110718L:

- proj. znaki dodatkowe: urządzenia bezpieczeństwa ruchu – tablice prowadzące U-3c (w prawo) i U-3d (w lewo) w rejonie skrzyżowania dróg gminnych nr 116287L i 110718L - wg planu sytuacyjnego.

5) Tabliczki do znaków

5.1. droga gminna nr 116287L:

- a) Tabliczka T-1 z napisem „150 m” jest koniecznym uzupełnieniem znaku A-7 ustawionego przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3241L oraz drogą gminną nr 110718L jako znaku poprzedzającego, w celu informacji o odległości do skrzyżowania.
- b) Tabliczka T-6c: jest uzupełnieniem znaku A-7 „układ dróg podporządkowanych” przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3241L.

5.2. droga powiatowa nr 3241L:

- tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” do znaku A-6b (od strony Sitna),
- tabliczka T-6a wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” do znaku A-6c (od strony m. Rozdoły).

Lokalizacja znaków – wg planu sytuacyjnego oznakowania stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 (rys. nr 2) i wykazu znaków.

6. Zalecenia i uwagi końcowe

- 1) Projekt wdrożyć stosując znaki z grupy wielkości:
 - na drogach kategorii gminne znaki „małe”, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być „średni”,
 - w pasie drogi powiatowej nr 3241L znaki z grupy "średnie".
- 2) Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.
- 3) Następnym znak umieszczać za poprzedzającym w odległości:
 - 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości ponad 60 km/h,
 - 10 m na odcinkach pozostałych.
- 4) Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować w zależności od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- 5) Na odcinkach drogi z poboczami ziemnymi znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- 6) Znaki umieszczać na wysokości co najmniej 2,50 m od powierzchni pobocza lub pasa zieleni do spodu tarczy znaku.
- 7) Znaki ostrzegawcze umieszczać od miejsc niebezpiecznych w odległości:
 - Na odcinkach drogi o prędkości ponad 60 km/h – 150 do 300 m;
 - Na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7;
 - Znak A-7 umieszcza się wg zasad określonych w załączniku do rozporządzenia w Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.

Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:

- 50 m — na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 25 m — na pozostałych drogach.

Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-1.

II. INWENTARYZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji znaków:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji znaków istniejących:
 - Ustalenie przydatności znaków i urządzeń bezpieczeństwa do projektowanej organizacji ruchu.
3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji znaków: 16.10.2021 r.
4. Przeprowadzający inwentaryzację: Witold Mielniczuk.
5. Inwentaryzację sporządzono na mapie planu sytuacyjnego drogi projektowanej do przebudowy
6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH W REJONIE PROJ. INWESTYCJI

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol - znaczenie	Grupa wielkości	Lokalizacja [km rob.]
1	<u>droga powiatowa nr 3241L</u> kierunku i miejscowości	a) E-17a "Janówka" b) E-18a "Janówka" - koniec c) E-17a "Janówka"		Na początku miejscowości w relacji Janówka - Rozdoły, na 1 słupku ze znakiem D-42 „obszar zabudowany” Przy wyjeździe z miejscowości w relacji Janówka-Rozdoły, wspólnie ze znakiem E-17a, na 1 słupku
2	informacyjne	a) D-42 „obszar zabudowany”	średni	Na wysokości skrzyżowania

		b) D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	średni	z drogą gminną nr 116287L, na 1 słupku
--	--	---------------------------------------	--------	--

III. PLAN ORIENTACYJNY

Przebieg drogi projektowanej do przebudowy i oznakowania w strukturze istniejących powiązań drogowych przedstawiono na rys. nr 1 w skali 1:10000.

IV. PLAN SYTUACYJNY

Szczegółowa lokalizacja oznakowania stałej organizacji ruchu przedstawiona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 – na mapie w skali 1:1000). Rysunek zawiera niektóre elementy projektu zagospodarowania terenu w pasie drogi gminnej nr 116287L związane z proj. jej przebudową.

Oznaczenia na planie:

- Oznaczenie znaku projektowanego: „proj.”;
- Oznaczenie znaku istniejącego: „istniej.”
- Oprócz pikietażu miejsc ustawienia znaków podano odległości proj. znaków od miejsc niebezpiecznych.

V. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi, w założeniu w roku 2022 lub w 2023.