

INFORMACJA

DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NA PRZEBUDOWĘ

DROGI GMINNEJ NR 116287L O PRZEBIEGU: JANÓWKA OD DROGI POWIATOWEJ NR 3241L DO DROGI GMINNEJ NR 110718L O DŁUGOŚCI 1423,72 m

z budową kanału technologicznego KTu1

o długości 1394 m

w pasie drogi gminnej

Obiekt: Droga gminna nr **116287L** Janówka od drogi powiatowej nr 3241L do drogi gminnej nr 110718L (działki nr 431, 451, 452) o długości 1423,72 m,

Kategoria ob.: XXV - drogi

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna: 062009_2 Sitno

- obręb ewid. 062009_2.0006 Horyszów Polski, gmina Sitno, działki nr ewid. 6-431, 6-451, 6-452, 6-21, 6-46, 6-64;
- obręb ewid. 062009_2.0008 Janówka, gmina Sitno, działka nr ewid. 8-483

Branża: Drogową - przebudowa drogi gminnej nr **116287L**

Inwestor: Gmina Sitno,

Adres: Sitno 73, 22-424 Sitno

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Nr ewid. PIIB</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant:	inż. Witold Mielniczuk	UAN-II-8387/34/88	LUB/BD/2860/01	12.2021 r.	inż. WITOLD MIELNICZUK Upr. Nr UAN-TE-8387/34/88 LOIB nr ewid. LUB/BD/2860/01

12.2021 r.

OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 116287L o przebiegu: Janówka od drogi powiatowej nr 3241L do drogi gminnej nr 110718L (działki nr: 6-431, 6-451, 6-452, 6-21, 6-46, 6-64 – obręb Horyszów Polski, 8-483 - obręb Janówka) o długości 1423,72 m wraz z budową kanału technologicznego o długości 1394 m

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*Dz.U. nr 120, poz. 1126*).

II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie informacji o warunkach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy przebudowie drogi gminnej nr 116287L o przebiegu: Janówka od drogi powiatowej nr 3241L do drogi gminnej nr 110718L (działki nr: 6-431, 6-451, 6-452, 6-21, 6-46, 6-64 – obręb Horyszów Polski, 8-483 - obręb Janówka) o długości 1423,72 m wraz z budową kanału technologicznego o długości 1394 m

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Informacja dotyczy projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 116287L o przebiegu: Janówka od drogi powiatowej nr 3241L do drogi gminnej nr 110718L (działki nr ewid.: 6-431, 6-451, 6-452, 6-21, 6-46, 6-64 – obręb Horyszów Polski, 8-483 - obręb Janówka) o długości 1423,72 m wraz z budową kanału technologicznego o długości 1394 m

IV. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE I BUDOWLE

Droga gminna nr 116287L ma na prawie całej długości nawierzchnię gruntową, odcinkami ulepszoną mieszanką kruszywa, żuźla oraz występuje odcinek (długości 12 m) o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 21,70 m do 3,90 m z poboczeniami gruntowymi szerokości po 0,75 - 1,50 m.. Przebiega niemal w całości w ternie niezabudowanym. Drogi gminne nr 116382L i 116383L krzyżujące się z przedmiotową drogą mają nawierzchnię gruntową, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót przy przebudowie drogi gminnej może powstać z chwilą rozpoczęcia robót drogowych na w rejonie skrzyżowań z drogą powiatową nr 3241L oraz drogą gminną nr 110718L, na których odbywa się ruch pojazdów oraz przy wykonywaniu:

- robót ziemnych w pasie drogowym – wykonanie koryta, proj. przepustów, przy

współdziałaniu ze sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki, zagęszczarki, samochody ciężarowe);

- robót transportowych (dowóz materiałów na budowę);
- ułożeniu części przelotowej przepustów,
- budowie kanału technologicznego *KTu1* ze studniami telekomunikacyjnymi *SKR1*,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni, poboczy, robót wykończeniowych.

VI. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji konstrukcji drogi i robót towarzyszących wszyscy biorący w tym udział powinni być poinformowani (przez kierownika budowy) o zagrożeniach wynikających z faktu prowadzenia robót w bezpośredniej strefie ruchu pojazdów, w tym pojazdów związanych z budową. Powinni być też zapoznani z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczerymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową drogi. Wszyscy pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia wykonawcze w zakresie wykonywanych prac, aktualne badania lekarskie, potwierdzone i zaliczone szkolenia z zakresu BHP.

Powinni też złożyć pisemne potwierdzenie odbycia odpowiedniego instruktażu.

VII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PRZY WYKONYWANIU ROBÓT

Wykonawca przyjmujący do realizacji powierzone zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego,
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy,
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężniki na placu budowy,
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem zarządcy drogi powiatowej o terminie rozpoczęcia prac budowlanych,
- zapewnienie właściwego nadzoru przy prowadzeniu robót związanych z budową zjazdu.

Oznakowanie odcinka drogi gminnej na czas wykonywania robót drogowych

2) Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami powiatową nr 3241L i gminną nr 110718L wygrodzić zaporami U-20a do wygrodzeń wzdłuż krawędzi jezdni, ustawionymi na jezdni w odległości 0,50 m od miejsca robót. Wysokość umieszczenia zapór

0,90 – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi zapory. Wygrozdzenie poprzeczne należy wykonać za pomocą tablicy ciągłej w lewo U-3d – początek robót oraz U-20b – koniec robót.

W pasach dróg: powiatowej nr 3241L i gminnej nr 110718L w rejonie włączenia budowanej drogi ustawić znaki ostrzegawcze ostrzegające o jednostronnym zwężeniu jezdni i o robotach drogowych.

Szczegóły wykonania organizacji ruchu zawarte są w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

oprac.